

Paolo DELLE SITE - Curriculum Vitae

1	Informazioni personali	3
2	Biografia	3
3	Attività di ricerca	5
4	Attività didattica	16
5	Attività di consulenza professionale	19
6	Altre attività a carattere scientifico	21

1 Informazioni personali

Anagrafiche

- Luogo e data di nascita: Roma, 26-4-1963
- Nazionalità: italiana

Impiego attuale

- Professore Associato, settore scientifico-disciplinare ICAR/05 (Trasporti). Università degli Studi Niccolò Cusano Telematica Roma, Via Don Carlo Gnocchi, 3, 00166 Roma. Email: paolo.dellesite@unicusano.it

Ulteriori abilitazioni scientifiche nazionali

- Professore Ordinario nel settore concorsuale 08/A3 (Infrastrutture e Sistemi di Trasporto, Estimo e Valutazione), conseguita nel 2018, valida fino al 7-9-2029.
- Professore Associato nel settore concorsuale 13/A4 (Economia Applicata), conseguita nel 2018, valida fino al 9-10-2029.

2 Biografia

Esperienze lavorative precedenti

Impieghi

- Professore Straordinario a Tempo Determinato (L230/2005), settore scientifico-disciplinare ICAR/05 (Trasporti), Università degli Studi Niccolò Cusano Telematica Roma, 2015-2016.
- Ricercatore a Tempo Determinato (L230/2005 e L240/2010), settore scientifico-disciplinare ICAR/05 (Trasporti), DICEA - Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile ed Ambientale, Università degli Studi di Roma La Sapienza, 2010-2015.
- Marie Curie HCM (Human Capital Mobility) Fellow, CTS - Centre for Transport Studies, University College London, 1995-1996.
- Dottorando di ricerca, DITS - Dipartimento Idraulica, Trasporti e Strade, Università degli Studi di Roma La Sapienza, 1992-1995.
- Ingegnere civile presso la Direzione Tecnica, Intermetro Spa, Roma, 1991-1992.

Contratti di collaborazione professionale

- DITS - Dipartimento Idraulica, Trasporti e Strade, Università degli Studi di Roma La Sapienza, 1996-2010, 1990.
- PFT - Progetto Finalizzato Trasporti, CNR - Consiglio Nazionale delle Ricerche, 1998-1999.
- IT Ingegneria dei Trasporti S.r.l., 1997-1998.

Istruzione

Titoli di studio

- Dottorato di ricerca, Tecnologie Energetiche ed Ambientali Appropriate ai Paesi in Via di Sviluppo, VII Ciclo (titolo conseguito nel 1995). Università degli Studi di Genova. Titolo tesi: “Metodi e tecnologie innovative nella programmazione del trasporto collettivo su gomma in area urbana”. Tutor Prof. Francesco Filippi.
- Laurea in Ingegneria Civile sezione Trasporti (110/110 e lode). Università degli Studi di Roma La Sapienza.
- Diploma di Maturità Classica (60/60). Istituto San Leone Magno, Roma.

Formazione continua

- Corso di formazione professionale: La Gestione dei Trasporti. Assogistica, Milano, 2014.
- Corso di formazione professionale: Il Magazzino Chiave di Volta della Supply Chain. Assogistica, Milano, 2010.
- Professional training: Advanced Course on Discrete Choice Analysis and Choice Experiment Design. Institute of Transport and Logistics Studies, University of Sydney, 2007.

Competenze linguistiche

- Inglese. Understanding (Listening, Reading), Speaking (Spoken Interaction, Spoken Production), Writing: C1 - proficient.

Competenze informatiche

- Word processing, presentazioni, fogli di calcolo, grafica: Microsoft Office, Visio.
- Linguaggi di mark-up: Latex.
- Linguaggi di programmazione: Python.
- Matematica: DPlot.
- Statistica ed Econometria: LIMDEP/Nlogit, Stata, Biogeme, Ngene.
- Analisi Multicriteri: Expert Choice.

Iscrizioni

- Iscritto a REPRISE, registro di esperti revisori per la valutazione scientifica della ricerca italiana del MIUR, dal 2018.
- Socio della SIDT, Società Italiana Docenti di Trasporti, dal 2014.
- Socio della SIET, Società Italiana di Economia dei Trasporti e della Logistica, dal 2018.
- Iscritto all’Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma, N. 16193, dal 1991.

3 Attività di ricerca

Progetti di ricerca

Progetti di ricerca con ruolo di principal investigator

- Titolo: Sviluppo e applicazione di modelli logit avanzati con scelte ripetute e correlazione dei termini di errore, stima delle risposte comportamentali a politiche di congestion charging in campo urbano, progetto di Ateneo Università degli Studi di Roma La Sapienza, 2013-2015. Attività: sviluppo di modelli di scelta discreta con probabilità marginali logit e correlazione tra le scelte dei termini di errore, stima e applicazione di modelli logit alla scelta modale e a politiche di congestion charging.

Progetti di ricerca nazionali

- Titolo: PRIN 2008 Linee guida per la predisposizione dei piani di logistica urbana, 2010-2013. Attività: coordinamento scientifico (vice), sviluppo di modelli e metodi per la simulazione della mobilità merci in campo urbano.
- Titolo: Metodologie e innovazioni tecnologiche per la programmazione, pianificazione e gestione dei centri di interscambio, PFT2 Progetto Finalizzato Trasporti 2 (CNR - Consiglio Nazionale delle Ricerche), 1992-1994. Attività: modelli matematici per la progettazione ottimale dei servizi urbani su autobus.

Progetti di ricerca internazionali

- Titolo: SMALOG (Master in Smart Transport and Logistics for Cities), progetto del Programma Erasmus Plus, 2018. Attività: seminario su mobilità sostenibile, analisi costi-benefici e analisi multicriteri.
- Titolo: CITYMOBIL2 (Cities demonstrating automated road passenger transport) progetto del Settimo Programma Quadro sui sistemi di trasporto automatici su strada in aree urbane, 2012-2015. Attività: progettazione indagine sulle preferenze per l'automazione in 12 città europee, analisi dei dati mediante stima di modelli di scelta discreta. Costruzione di scenari della mobilità urbana futura basati sull'automazione stradale.
- Titolo: ELTIS/SUMP (European Local Transport Information Service/Sustainable Urban Mobility Plans) progetto del Programma IEE Intelligent Energy Europe della Commissione Europea, 2013-2015. Attività: redazione di schede su casi di studio di città europee.
- Titolo: OPTIMISM (Optimising passenger transport information to materialise insights for sustainable mobility) progetto del Settimo Programma Quadro sulle politiche sostenibili basate sulle ICT (Information and Communication Technologies) e la comodità, 2011-2013. Attività: costruzione di scenari della mobilità fino al 2030 sulla base della letteratura sui trend dei fattori e analisi Delphi.
- Titolo: GREEN EMOTION (A pan-European effort towards an interoperable electromobility system) progetto del Settimo Programma Quadro sulla mobilità basata su veicoli elettrici, 2012-2014. Attività: progettazione indagine stated preference relativa alla scelta tra veicoli a propulsione convenzionale e veicoli elettrici.

- Titolo: CATCH-MR (Cooperative approaches to transport challenges in metropolitan regions), progetto del programma INTERREG IV C, sulle good practice per la mobilità sostenibile nelle aree metropolitane, 2011-2012. Attività: sviluppo di scenari al 2020 per la provincia di Roma e valutazione degli impatti sulle emissioni di CO₂ delle innovazioni tecnologiche nella propulsione dei veicoli e di altre politiche.
- Titoli: TRKC (Transport Research Knowledge Centre) progetto del Sesto Programma Quadro, EXTR@WEB (Exploitation of transport research via the web) progetto del Quinto Programma Quadro, EXTRA (Exploitation of transport research) progetto del Quarto Programma Quadro, 1997-2010. I tre progetti hanno svolto attività di divulgazione dei risultati della ricerca finanziata a livello Unione Europea e nazionale negli Stati Membri. Attività: project management, raccolta di informazioni su programmi e progetti di ricerca, produzione di schede sintetiche di programmi e progetti, rapporti tematici e policy brochures, indagini sul trasferimento dei risultati della ricerca nella didattica universitaria.
- Titolo: CITYMOBIL (Towards advanced road transport for the urban environment) progetto del Sesto Programma Quadro su sistemi di trasporto innovativi basati sull'automazione in campo urbano, 2009-2010. Attività: analisi della domanda per il caso di studio del sistema automatico alla Fiera di Roma, sintesi della valutazione dei sistemi automatici nei diversi casi di studio.
- Titolo: Innovative solutions to freight distribution in the complex large urban area of Rome, progetto del Programma FUT – Future Urban Transport della Volvo Research and Educational Foundation. Attività: rassegna di casi europei di politiche per la gestione della distribuzione urbana delle merci.
- Titolo: DIFFERENT (User reaction and efficient differentiation of charges and tolls) progetto del Sesto Programma Quadro sulle politiche di pricing nel settore trasporti, 2008. Attività: analisi dell'elasticità della domanda nel caso di studio di Roma.
- Titolo: NETMOBIL (New transport system concepts for enhanced and sustainable personal urban mobility) progetto del Quinto Programma Quadro sui sistemi di trasporto innovativi basati sull'automazione in campo urbano, 2003-2005. Attività: stato dell'arte e valutazioni dei sistemi.
- Titolo: PORTAL (Promotion of results in transport research and learning) progetto del Quinto Programma Quadro sul trasferimento dei risultati della ricerca nella didattica universitaria, 2003. Attività: test di materiale didattico ricavato da progetti di ricerca in un corso di pianificazione dei trasporti.
- Titolo: EDICT (Evaluation and demonstration of innovative city transport) progetto del Quinto programma Quadro sui PRT - Personal Rapid Transit, 2001-2004. Attività: metodologia di valutazione per i casi di studio, studio di fattibilità per il caso di Ciampino.
- Titolo: SPRITE (Separating the intensity of transport from economic growth) progetto del Quinto Programma Quadro, sulle politiche per il decoupling tra crescita economica ed attività di trasporto, 2000-2001. Attività: identificazione di politiche e misure e loro valutazione.
- Titolo: FANTASIE (Forecasting and assessment of new technologies and transport systems and their impacts on the environment) progetto del Quarto Programma Quadro, riguardante

un technology assessment nel settore dei trasporti, 1997-1999. Attività: valutazione degli impatti di innovazioni tecnologiche.

- Titolo: Public Transport Prioritisation, progetto del programma APAS di preparazione del Quarto Programma Quadro, 1996. Attività: indagine internazionale sulle misure per la priorità al trasporto pubblico in campo urbano.
- Titolo: Evaluation Methodology, progetto del programma APAS, 1996. Attività: rassegna di metodologie per la valutazione dei progetti di investimento.
- Titolo: MARTA (Monitoring attitudes towards road transport automation) progetto del programma DRIVE del Terzo Programma Quadro, sulle applicazioni di telematica nel trasporto stradale, 1993-1994. Attività: rassegna di applicazioni telematiche per il trasporto stradale su lunga distanza.

Pubblicazioni

Riviste scientifiche

1. Delle Site P. (2023) La regola della metà per la misura dei benefici degli utenti ed il suo fondamento microeconomico. *Economia Pubblica*. In corso di stampa.
2. Delle Site P. (2021) Pricing of connected and autonomous vehicles in mixed-traffic networks. *Transportation Research Record* 2675(5), 178-192.
3. Delle Site P. (2021) A note on the large sample properties of the welfare change estimator in linear-in-income logit. *Journal of Choice Modelling* 38.
4. Delle Site P., Kilani K., Gatta V., Marcucci E., de Palma A. (2019) Estimation of consistent Logit and Probit models using best, worst and best-worst choices. *Transportation Research Part B - Methodological* 128, 87-106.
5. Gatta V., Marcucci E., Delle Site P., Le Pira M., Carrocci C.S. (2019) Planning with stakeholders: Analysing alternative off-hour delivery solutions via an interactive multi-criteria approach. *Research in Transportation Economics* 73, 53-62.
6. Castaldi C., Delle Site P., Filippi F. (2019) Stochastic user equilibrium in the presence of state dependence. *EURO Journal on Transportation and Logistics* 8(5), 535-559.
7. Delle Site P., Salucci M.V. (2018) Diversione modale e benefici degli utenti: tra intuizione e rigore. *Rivista di Economia e Politica dei Trasporti*, 2018 1, articolo 2.
8. Delle Site P., Gatta V., Marcucci E., Pompetti P. (2018) Analisi ex-ante dell'accettabilità e stima dello shift modale di un sistema di Road Pricing: il caso di Roma. *Scienze Regionali – Italian Journal of Regional Science* 2018(3), 477-504.
9. Gatta V., Marcucci E., Le Pira M., Scaccia L., Delle Site P. (2018) Willingness to Pay Measures to Tailor Policies and Foster Stakeholder Acceptability in Urban Freight Transport. *Scienze Regionali – Italian Journal of Regional Science* 2018(3), 351-370.

10. Delle Site P. (2018) A mixed-behaviour equilibrium model under predictive and static Advanced Traveller Information Systems (ATIS) and state-dependent route choice. *Transportation Research Part C - Emerging Technologies* 86, 549-562.
11. Delle Site P. (2017) On the equivalence between SUE and fixed-point states of day-to-day assignment processes with serially-correlated route choice. *Networks and Spatial Economics* 17(3), 935-962.
12. Alessandrini A., Delle Site P., Gatta V., Marcucci E., Zhang Q. (2016) Investigating users' attitudes towards conventional and automated buses in twelve European cities. *International Journal of Transport Economics* XLIII/4, 413-436.
13. Delle Site P., Filippi F. (2016) Analisi della scelta del modo di trasporto per eventi sportivi: il caso del nuovo stadio della AS Roma. *Rivista di Economia e Politica dei Trasporti*, 2016 2, articolo 3.
14. Delle Site P., Salucci M.V. (2015) Transition choice probabilities in logit. *Economics Letters* 126, 135-139.
15. Delle Site P. (2014) On price and income effects in discrete choice models. *Theoretical Economics Letters* 4(6), 497-505.
16. Delle Site P. (2014) On the expenditure function and welfare in random utility models. *Economics Bulletin* 34(1), 152-163.
17. Delle Site P., Salucci M.V. (2013) Transition choice probabilities and welfare analysis in random utility models with imperfect before-after correlation. *Transportation Research Part B – Methodological* 58, 215-242.
18. Delle Site P., Filippi F., Castaldi C. (2013) Reference-dependent stochastic user equilibrium with endogenous reference points. *European Journal of Transport and Infrastructure Research* 13(2), 147-168.
19. Delle Site P. (2013) Integration of choice probabilities in logit. *Economics Letters* 120(1), 57-60.
20. Comi A., Delle Site P., Filippi F., Nuzzolo A. (2012). Urban freight transport modelling: a state of the art. *European Transport* 51, paper n.7.
21. Alessandrini A., Delle Site P., Filippi F., Salucci M.V. (2012) Using rail to make urban freight distribution more sustainable. *European Transport* 50, paper n.5.
22. Delle Site P., Filippi F. (2011) Stochastic user equilibrium and value-of-time analysis with reference-dependent route choice. *European Journal of Transport and Infrastructure Research* 11(2), 194-218.
23. Delle Site P., Filippi F. (2009) Weighting methods in multi-attribute assessment of transport projects. *European Transport Research Review* 1(4), 199-206.
24. Delle Site P. (2008) On the geometry of the consumer's surplus line integral. *Economics Bulletin* 4(6), 1-7.

25. Tight M., Delle Site P., Meyer-Rühle O. (2004) Decoupling transport from economic growth: towards transport sustainability in Europe. *European Journal of Transport and Infrastructure Research* 4(4), 381-404.
26. Delle Site P., Filippi F. (2001) Bus service optimisation with fuel saving objective and various financial constraints. *Transportation Research Part A – Policy and Practice*, 35(2), 157-176.
27. Delle Site P., Filippi F. (1998) Service optimization for bus corridors with short-turn strategies and variable vehicle size. *Transportation Research Part A – Policy and Practice*, 32(1), 19-3.
28. Delle Site P., Filippi F. (1995) Bus service optimization and car pricing policies to save fuel in urban areas. *Transportation Research Part A – Policy and Practice*, 29(5), 345-358.

Curatele

1. Delle Site P., Filippi F., Nuzzolo A. (eds) (2013) *Linee Guida dei Piani di Logistica Urbana Sostenibile*. Maggioli, Santarcangelo di Romagna.

Capitoli in volumi collettanei

1. Delle Site P., Filippi F. (2019) L'autobus turistico a Roma. Impatti e sostenibilità. In: de Salvo P., Pochini A. (a cura di) *La Città in Trasformazione - Flussi, Ritmi Urbani e Politiche*. Aracne Editrice, Roma, 187-203.
2. Alfonsi R., Delle Site P., Salucci M.V., Stam D. (2018) Assessing Automation Impact on Transport Demand. Chapter 4.2 in Alessandrini A. (ed) *Implementing Automated Road Transport Systems in Urban Settings*, Elsevier Amsterdam, 217-233.
3. McDonald M., Stam D., Delle Site P., Salucci M-V. (2018) The CityMobil2 Evaluation Framework. Chapter 3.1 in Alessandrini A. (ed) *Implementing Automated Road Transport Systems in Urban Settings*, Elsevier Amsterdam, 84-107.
4. McDonald M., Stam D., Delle Site P., Salucci M-V. (2018) User Acceptance and Socio-Economic Evaluation. Chapter 4.3 in Alessandrini A. (ed) *Implementing Automated Road Transport Systems in Urban Settings*, Elsevier, 234-264.
5. Marcucci E., Delle Site P., Pompetti P., Gatta V. (2017) Road pricing e ripartizione modale: efficacia, accettabilità e misure complementari a supporto. In: Marcucci E., Gatta V. (a cura di) *Le politiche per la mobilità urbana sostenibile*. Editrice Apes, Roma, 173-195.
6. Delle Site P. (2017) La logistica urbana. In: Fontana F., Caroli M. (a cura di) *Economia e Gestione delle Imprese*, V edizione. McGraw-Hill, Milano, 463-467.
7. Alessandrini A., Delle Site P., Stam D., Gatta V., Marcucci E., Zhang Q. (2017) Using repeated-measurement stated preference data to investigate users' attitudes towards automated buses within major facilities. In: Świątek J. and Tomczak J.M. (eds) *Advances in Systems Science, Advances in Intelligent Systems and Computing* 539, Springer International Publishing, 189-199.

8. Castaldi C., Delle Site P., Filippi F., Salucci M.V. (2014) Stochastic user equilibrium and analysis of users' benefits. In: de Sousa J. F., Rossi R. (eds) *Computer-based Modelling and Optimization in Transportation, Advances in Intelligent Systems and Computing* 262, Springer International Publishing, 375-387.
9. Delle Site P. (2012) La logistica urbana. In: Fontana F., Caroli M. (a cura di) *Economia e Gestione delle Imprese*, McGraw-Hill, Milano, 398-402.
10. Delle Site P. and Filippi F. (2002) High-capacity bus systems in urban corridors with interchanges. In: G. Tiwari (ed), *Urban Transport for Growing Cities*, Macmillan India, 130-156.

Atti di conferenze con valutazione tra pari

1. Alessandrini A., Delle Site P., Filippi F. (2023) A new planning paradigm for urban sustainability. *Transportation Research Procedia* 69, 203-210.
2. Delle Site P. (2022) Properties of a Markov model representing the dynamics of mode choice adaptation to radical supply changes. *Transportation Research Procedia* 62C, 261-269.
3. Delle Site P., Filippi F. (2020) Impacts of tour buses in Rome. *Transportation Research Procedia* 45, 922-929.
4. Briglia S., Delle Site P. (2019) Estimation of Fuel Consumption and CO2 Emissions of Car Travel in Transportation Planning: The Lazio Region Case Study. *SAE Technical Paper* 2019-24-0252.
5. Delle Site P. (2017) Fixed-point states of day-to-day assignment processes with state-dependent route choice. *Transportation Research Procedia* 27, 1009-1016.
6. Castaldi C., Delle Site P., Filippi F. (2017) Stochastic user equilibrium in the presence of inertia. *Transportation Research Procedia* 22, 13-24.
7. Alessandrini A., Campagna A., Delle Site P., Filippi F., Persia L. (2015) Automated vehicles and the rethinking of mobility and cities. *Transportation Research Procedia* 5, 145-160.
8. Alessandrini A., Alfonsi R., Delle Site P., Stam D. (2014) Users' preferences towards automated road public transport: results from European surveys. *Transportation Research Procedia* 3, 139-144.
9. Giustiniani G., Delle Site P., Persia L. (2012) Demand elasticity to road charges in Rome historical centre. *Procedia - Social and Behavioral Sciences*, 54, 1317-1329.
10. Delle Site P., Filippi F., Giustiniani G. (2011) Users' preferences towards innovative and conventional public transport. *Procedia - Social and Behavioural Sciences* 20, 906-915.
11. Filippi F., Nuzzolo A., Comi A., Delle Site P. (2010) Ex-ante assessment of urban freight transport policies. *Procedia - Social and Behavioural Sciences* 2(3), 6332-6342.

Working papers

1. Delle Site P., de Palma A., Ghosly S. (2021) Social optimality and stability of matchings in peer-to-peer ridesharing. THEMA (théorie économique modélisation et applications) Working Papers n° 2021/17, CY Cergy Paris Université.
2. Delle Site P., de Palma A., Kilani K. (2021) Consumers' welfare and compensating variation: survey and mode choice application. THEMA (théorie économique modélisation et applications) Working Papers n° 2021/11, CY Cergy Paris Université.
3. Alessandrini A., Delle Site P., Gatta V., Marcucci E., Zhang Q. (2015) Stated preference logit analysis of users' attitudes towards conventional and automated buses. CREI (Centro di Ricerca sull'Economia delle Istituzioni, University Roma Tre) Working Papers, n.2/2015.
4. Delle Site P. (2013) On duality in random utility models. CREI (Centro di Ricerca sull'Economia delle Istituzioni, University Roma Tre) Working Papers, n.5/2013.
5. Delle Site P., Salucci M.V. (2012) The impact of the before-after error term correlation on welfare measurement in logit. CREI (Centro di Ricerca sull'Economia delle Istituzioni, University Roma Tre) Working Papers, n.4/2012.

Atti di conferenze

1. Guala L., Alessandrini A., Sechi F., Delle Site P., Holguin C., Salucci M.V. (2015) Testing autonomous driving vehicles in a mixed environment with pedestrians and bicycles. Proc. 22nd ITS (Intelligent Transportation Systems) World Congress, Bordeaux, France, October.
2. Baraglia F., Campagna A., Delle Site P. (2014) Le filiere della distribuzione urbana: il caso del commercio indipendente nel Tridente Mediceo di Roma. Paper presented at the SIET (Società Italiana di Economia dei Trasporti e della Logistica) Annual Conference, Firenze, Ottobre.
3. Campagna A., Delle Site P., Filippi F., Rowland C. (2012) Effectiveness of European experiences in urban freight transport. Paper presented at the Annual Conference of AISRe, Rome, September.
4. Comi A., Delle Site P., Filippi F., Nuzzolo A. (2011) Ex-post assessment of city logistics measures: the case of Rome. In: Mussone L, Crisalli U. (eds) Transport Management and Land-use Effects in Presence of Unusual Demand. Selected Papers. Franco Angeli, Milano, 241-257.
5. Delle Site P., Salucci M.V. (2011) Measuring welfare with discrete choice models: a state-of-the-art survey. Proc. of the 16th International Conference of Hong Kong Society for Transportation Studies. Hong Kong, December.
6. Delle Site P., Salucci M.V. (2011) Comparison of analytic approaches to welfare measurement in logit with income effect. Paper presented at the International Choice Modelling Conference, Leeds, July.
7. Delle Site P. and Giustiniani G. (2010) CityMobil project: demand model for the Rome demonstration. Proc. PRT@LHR 2010 Conference, London, September.

8. Delle Site P. and Pressl R. (2010) The transfer of EU research into university education. Proc. 12th WCTR, Lisbon, July.
9. Delle Site P. and Filippi F. (2010) User equilibrium under reference-dependent route choice in a two-link network. Book of extended abstracts. TRISTAN VII, Seventh Triennial Symposium on Transportation Analysis, Tromsø, Norway, June.
10. Stantchev D., May A., Delle Site P., Leiss U. and Jauernig G. (2010) Facilitating use of European transport research: the Transport Research Knowledge Centre. Proc. 89th TRB Annual Meeting, Washington, January.
11. Filippi F., Nuzzolo A., Comi A. and Delle Site P. (2009) Demand models for freight distribution in city centres. In: Mussone L. and Crisalli U. (eds) Transport Management and Land-Use Effects in Presence of Unusual Demand, XVI International Conference SIDT2009, Milan 29-30 June 2009, extended abstracts.
12. Comi A., Delle Site P., Filippi F., Marcucci E. and Nuzzolo A. (2008) Differentiated regulation of urban freight traffic: conceptual framework and examples from Italy. Proc. of the 13th International Conference of Hong Kong Society for Transportation Studies. Hong Kong, December.
13. Delle Site P. and Salucci M.V. (2008) Tackling rural transport challenges: contributions from European research. Proc. of the Conference Transport Research Arena Europe 2008. Ljubljana, April.
14. Delle Site P. and Filippi F. (2005) Analytic Hierarchy Process for the assessment of layout alternatives of a metro line. Proc. 62nd meeting of the EURO Working Group on Multi-criteria Decision Aiding, Borlänge, September.
15. Delle Site P., Filippi F. and Usami D. (2005) Design of operations of personal rapid transit systems. Proc. 10th meeting of the EURO Working Group on Transportation, Poznań, September.
16. Delle Site P. and Leiss U. (2004) Transport Research Knowledge Centre for the European Research Area. Proc. 9th WCTR, Istanbul, July.
17. Delle Site P., Filippi F. (2002) Separare la crescita dei trasporti dalla crescita economica: il caso urbano. Atti del Convegno: "Ecosistemi Urbani". CNR ed Accademia Nazionale dei Lincei, Roma, Ottobre 2001.
18. Delle Site P., Hammond A., Nellthorp J., Mackie P.J. and Tight M.R. (2001) Separating the intensity of transport from economic growth. Proc. 8th WCTR, Seoul, July.
19. Delle Site P., Filippi F. and Leiss U. (2001) Impact assessment of technology developments for strategic policy making. Proc. 8th WCTR, Seoul, July.
20. Delle Site P., Filippi F. and Korver W. (2001) Demand forecasting for conventional and innovative transport concepts in the European Union. Proc. 8th WCTR, Seoul, July.
21. Delle Site P., Gentile C. and Landolfi O. (1999) Forecasting and efficiency assessment of road transport telematics: a European perspective. Proc. 6th World Congress on Intelligent Transport Systems, Toronto, November.

22. Coccia E., Delle Site P., Filippi F., Lemessi M. and Mallamo A. (1999) Design of passenger interchanges. Proc. 6th International Conference on Competition and Ownership in Land Passenger Transport, Cape Town, South Africa, September.
23. Delle Site P., Filippi F. and Papola N. (1997) Optimisation of public transport services and central area car pricing. Proc. 5th International Conference on Competition and Ownership in Land Passenger Transport, University of Leeds, May.
24. Filippi F., Delle Site P., Mantovani G. Persia L. (1997) Le misure di priorità al trasporto pubblico in Italia ed in Europa. In: Amoroso S., Crotti A. (eds) *Il Trasporto Pubblico nei Sistemi Urbani e Metropolitani*, Vol. II. Atti del IV Seminario Scientifico SIDT - Società Italian Docenti di Trasporti, Torino, Giugno 1995. Franco Angeli, Milano.
25. Delle Site P. and Mackett R.L. (1996) Development of a comprehensive urban public transport model for long-range patronage forecasting. Proc. 24th PTRC European Transport Forum, Brunel University, London, September.
26. Delle Site P. and Filippi F. (1995) High-capacity bus systems based on transit centres and conveying. Proc. Fourth International Conference on Advanced Technologies in Transportation, ASCE and CNR, Capri, June.
27. Delle Site P. and Filippi F. (1995) Effectiveness of public transport prioritisation. In: "Urban Transport and the Environment", Conference Proc., Computational Mechanics Publications, Wessex.
28. Filippi F., Delle Site P., Lepore M., Marciani M., Pickup L. and Piscitelli A. (1994) Assessing ATT market potential. Proc. First World Congress on Applications of Transport Telematics and Intelligent Vehicle-Highway Systems, Paris, November-December.
29. Filippi F. and Delle Site P. (1994) Transit centres for high capacity bus systems: functions and location. Proc. 7th Symposium on Transportation Systems: Theory and Application of Advanced Technology (IFAC TS'94), Tianjin, China, August.
30. Filippi F., Delle Site P. and Pickup L. (1994) Assessing users' attitudes and potential market for ATT. Proc. OECD Seminar on Advanced Road Transport Technologies, Omiya, Japan, June.
31. Filippi F. and Delle Site P. (1993) Appropriate corridor ATT. Proc. ISATA Conference on Advanced Transport Telematics/Intelligent Vehicle Highway Systems-Towards Development and Implementation, Aachen, September.
32. Filippi F. and Delle Site P. (1993) Corridor technologies: current status review and preliminary assessment of effects and market. Proc. ANIPLA Conference on Automation and Transport Systems, Trieste, June.
33. Delle Site P., Epifani C. and Filippi F. (1992) A method for the optimal location, selection and sizing of short-distance transport facilities. Proc. 1st Meeting EURO Working Group on Urban Traffic and Transportation, Munich, October.

Altre pubblicazioni

1. Delle Site P. (2018) I centri regionali di monitoraggio per il miglioramento della sicurezza stradale. *Auto Sprint*, numero del 14 giugno 2018.
2. Delle Site P. (2018) Il “road pricing”. Una scelta da premiare? *Auto Sprint*, numero del 23 gennaio 2018.
3. Delle Site P. (2017) Guida autonoma. La tecnologia avanza. *Auto Sprint*, numero del 19 settembre 2017.
4. Delle Site P., Salucci M.V., Stantchev D. and Whiteing A. (2010) Towards an Integrated Transport System – Freight Focus. TRKC (Transport Research Knowledge Centre) project, brochure. Sixth Framework Programme. European Commission.
5. Winder A., Brackstone M., Delle Site P. and Antognoli M. (2010) Traffic Management for Land Transport. TRKC project, brochure.
6. Delle Site P. (2006) Urban Pricing Research. EXTR@Web (Exploitation of transport research via the web) project, brochure. Fifth Framework Programme. European Commission.
7. Delle Site P. (2001) Transport RTD Programme: European Transport Networks. EXTRA (Exploitation of transport research results) project, brochure. Fourth Framework Programme. European Commission.
8. Delle Site P. (2001) Transport RTD Programme: Intelligent Transport Systems. EXTRA project, brochure.
9. Delle Site P. (1999) Transport RTD Programme: Urban Transport. EXTRA project, brochure.
10. Delle Site P. (1999) Il contesto europeo. Capitolo 4 in: “Il Trasporto Pubblico Locale in Italia”. PFT2, Roma.

Comunicazioni su invito

1. Delle Site P. (2023) Peer-to-peer ridesharing in urban areas. CYU Transport and Urban Seminar Series, Cergy Paris Université, 24 April 2023.
2. Delle Site P. (2021) Welfare measurement: survey and mode choice application. CYU Transport and Urban Seminar Series, Cergy Paris Université, 10 May 2021.
3. Delle Site P. (2019) Politiche e misure sostenibili nella logistica urbana. “Smart Mobility per Smart Cities”. Incontro della delegazione del Ministero dell’Interno del Vietnam con l’amministrazione di Roma Capitale. Palazzo Senatorio, Roma, 29 novembre 2019.
4. Delle Site P. (2017) City logistics: European research projects in Italy. Seminario “City Logistics in Japan and Italy”, organizzato dall’università di Tor Vergata, Dipartimento di Ingegneria dell’Impresa, Roma, 10 ottobre 2017.
5. Delle Site P. (2001) Decoupling transport and economic growth: findings from the SPRITE project. Workshop: “Towards a thematic urban strategy”, DG Environment and JRC, Ispra, 27 November 2001.

Comunicazioni (senza pubblicazione)

1. de Palma A., Kilani K., Delle Site P. (2021) Welfare inequality with discrete choice. ITEA (International Transport Economics Association) Annual Conference. Rome, 24-26 June.
2. Delle Site P. (2020) Pricing of connected and autonomous vehicles in mixed traffic networks. Conference on Sustainable Mobility, 6 October.
3. Delle Site P. (2020) Estimation of users' benefits and classical demand theory. XXII Riunione Scientifica della Società Italiana di Economia dei Trasporti e della Logistica (SIET) "Transport in a changing world". 18 Settembre.
4. Delle Site P. (2019) Users' benefits from modal transfer with discrete choice models: a state-of-the-art survey. SIDT (Società Italiana Docenti di Trasporti) Scientific Seminar, Salerno, 12 September.
5. Delle Site P., Drago C. (2019) Centrality analysis in spatial networks. 7th IWcee (International Workshop on Computational Economics and Econometrics). Consiglio Nazionale delle Ricerche, Rome, 5 luglio.
6. Delle Site P., Filippi F., Persia L., Briglia S. (2018) Accessibility and minimum transport services. Workshop on Local Public Transport Procurement. Università degli Studi di Roma La Sapienza, 15-16 novembre.
7. Delle Site P., Kilani K., Gatta V., Marcucci E., de Palma A. (2018) Estimation of Logit and Probit models using best, worst and best-worst choices. ITEA (International Transport Economics Association) Annual Conference. Hong Kong, 27-29 June.
8. Filippi F., Delle Site P. (2017) L'autobus turistico a Roma: impatti e sostenibilità. Convegno: La Città Conflittuale. Associazione Italiana di Sociologia. Perugia, 27-28 novembre.
9. Filippi F., Delle Site P., Persia L. (2017) Studio sugli autobus turistici a Roma, Firenze e Milano. IBE (International Bus Exhibition) Conference. Roma, 30 novembre - 1 dicembre.
10. Marcucci E., Delle Site P., Gatta V., Pompetti P. (2016) Road pricing e ripartizione modale: efficacia, accettabilità e misure complementari a supporto. SIET 2016, Genova, 4-5 luglio.
11. Alessandrini A., Alfonsi R., Delle Site P., Gatta V., Marcucci E. (2016) Economic assessment of driverless buses for urban applications: a case study from the European project Citymobil2. SIET 2016, Genova, 4-5 Luglio.
12. Delle Site P., Gatta V., Marcucci E., Zhang Q. (2015) Urban freight distribution and policy assessment: dependence vs independence in stated preference logit models. URBE - Urban Freight and Behaviour Change - Conference, Rome, 1 October 2015.
13. Delle Site P. (2015) Traffic assignment processes with temporally correlated route choice. Seminario Scientifico SIDT - Società Italiana Docenti di Trasporti, Torino, 15 Settembre 2015.
14. Delle Site P., Gatta V., Marcucci E. (2015) Attitudes towards congestion charging: results from a stated preference in Rome. 18th Meeting of the EURO Working Group on Transportation, Delft, 15 July 2015.

15. Delle Site P., Gatta V., Marcucci E. (2015) Stated preference logit analysis of attitudes towards congestion charging in Rome: preliminary results. NECTAR International Conference, Ann Arbor, Michigan, 15 June 2015.
16. Marcucci E., Gatta V., Delle Site P. (2015) How important are non-linear effects and heterogeneity in urban freight transport policy evaluation. NECTAR Cluster 3 Meeting on Logistics, Vila Moura, Portugal, 17 April 2015.
17. Delle Site P., Filippi F., Salucci M.V. (2012) On the use of entropy for the estimation of vehicle OD matrices within urban commodity-based models. Latsis Symposium 2012: 1st European Symposium on Quantitative Methods in Transportation Systems, Lausanne, 5 September.
18. Delle Site P. (2010) Equilibrium and value-of-time analysis in road networks: a reference-dependent approach. NECTAR Cluster 1 Meeting on Networks. Mons, 11 December 2010.
19. Delle Site P. (2005) Potential of innovative public transport systems for European cities. Workshop: "New transit in town", NETMOBIL Final Conference, Erasmus University, Rotterdam, 23 June 2005.

Iscrizioni a reti di ricerca

- EWGT - EURO (Association of European Operational Research Societies) Working Group on Transportation.
- IATBR - International Association of Travel Behaviour Research.
- ITEA - International Transportation Economics Association.
- NECTAR - Network on European Communications and Transport Activities Research.
- WCTR (World Conference on Transport Research) Society.

4 Attività didattica

Titolarità insegnamenti universitari

- "Pianificazione dei Sistemi di Trasporto", 9 crediti, della laurea magistrale in Ingegneria Gestionale dell'Università degli Studi Niccolò Cusano Telematica Roma, dall'anno accademico 2020-2021. Corso erogato in modalità telematica e in presenza.
- "Pianificazione dei Sistemi di Trasporto", 6 crediti, della laurea magistrale in Ingegneria Civile dell'Università degli Studi Niccolò Cusano Telematica Roma, dall'anno accademico 2018-2019. Corso erogato in modalità telematica e in presenza.
- "Tecnica ed Economia dei Trasporti", 6 crediti, della laurea triennale in Ingegneria Civile dell'Università degli Studi Niccolò Cusano Telematica Roma, dall'anno accademico 2018-2019. Corso erogato in modalità telematica e in presenza.
- "Tecnica ed Economia dei Trasporti", 9 crediti, della laurea magistrale in Ingegneria Civile dell'Università degli Studi Niccolò Cusano Telematica Roma, dall'anno accademico 2015-2016 all'anno accademico 2017-2018. Corso erogato in modalità telematica.

- “Trasporti e Logistica”, 6 crediti, della laurea magistrale in Ingegneria per l’Ambiente e il Territorio dell’università degli Studi di Roma La Sapienza, dall’anno accademico 2011-2012 all’anno accademico 2014-2015.

Supervisione tesi di dottorato

- Janak Parmar (tutor). Users’ attitudes towards electric ridesharing systems. Dottorato di Ricerca in Territorio Innovazione e Sostenibilità, 2022-2025, Università degli Studi Niccolò Cusano Telematica Roma.
- Samarth Ghoslya (tutor). System optimal ridesharing and traffic equilibrium. Dottorato di Ricerca in Infrastrutture e Trasporti, 2020-2023, Università degli Studi di Roma La Sapienza.
- Raffaele Alfonsi (co-tutor). Analisi della domanda e valutazione costi-benefici di sistemi di bus automatici in ambito urbano. Dottorato di Ricerca in Infrastrutture e Trasporti, 2015, Università degli Studi di Roma La Sapienza.
- Qing Zhang (co-tutor). Advanced methods and innovative technologies in planning and management of passenger and freight mobility. Dottorato di Ricerca in Infrastrutture e Trasporti, 2015, Università degli Studi di Roma La Sapienza.
- Selenia Perelli (co-tutor). La dipendenza dal riferimento nei modelli econometrici di scelta discreta: teoria ed applicazione alla domanda di trasporto. Dottorato di Ricerca in Infrastrutture e Trasporti, 2011, Università degli Studi di Roma La Sapienza.
- Gabriele Giustiniani (co-tutor). Sistemi automatici di trasporto pubblico collettivo stradale: analisi della domanda. Dottorato di Ricerca in Infrastrutture e Trasporti, 2011, Università degli Studi di Roma La Sapienza.
- Marco Valerio Salucci (co-tutor). Modelli organizzativi e utilizzazione della ferrovia nella distribuzione urbana delle merci: casi di studio. Dottorato di Ricerca in Infrastrutture e Trasporti, 2010, Università degli Studi di Roma La Sapienza.

Supervisione tesi di laurea

- Maria Giada Tiralongo (relatore). Verifica delle prestazioni di metodi di validazione di modelli logit multinomiali con applicazione alla ripartizione modale. Laurea Magistrale in Ingegneria Gestionale, 2022, Università degli Studi Niccolò Cusano.
- Andrea Amoia (relatore). Il trasporto merci. Analisi e prospettive della transizione ecologica. Laurea Triennale in Ingegneria Civile, 2022, Università degli Studi Niccolò Cusano.
- Alberto Mineo (relatore). Personal Rapid Transit. Caratteristiche esperienze e valutazioni. Laurea Triennale in Ingegneria Civile, 2021, Università degli Studi Niccolò Cusano.
- Erika Mallamaci (relatore). Il porto di Gioia Tauro: il punto strategico del Mediterraneo e gli impatti sul territorio. Laurea Triennale in Ingegneria Civile, 2020, Università degli Studi Niccolò Cusano.

- Marco Pomponi (relatore). Le attività di trasporto nell'industria aero-spaziale: il caso della Avio Spa. Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica, 2019, Università degli Studi Niccolò Cusano.
- Alessandra Barillà (relatore). Valutazione degli impatti di misure di congestion charging in campo urbano: il caso di Roma. Laurea Magistrale in Ingegneria Civile, 2018. Università degli Studi Niccolò Cusano.
- Alessandro Mattoni (relatore). Strumenti di supporto alle decisioni (DSS) per nuove strategie nei trasporti merci in ambito urbano. Laurea Magistrale in Ingegneria dei Sistemi di Trasporto, 2016. Università degli Studi di Roma La Sapienza.
- Giovanni Marco Vallera (relatore). Metodi e strumenti per l'analisi di efficienza dei giri di consegna nella distribuzione urbana delle merci. Laurea Magistrale in Ingegneria dei Sistemi di Trasporto, 2015. Università degli Studi di Roma La Sapienza.
- Giovanni Cazzorla (relatore). Studio di fattibilità di un nuovo servizio RoRo nel porto di Messina. Laurea Magistrale in Ingegneria dei Sistemi di Trasporto, 2015. Università degli Studi di Roma La Sapienza.
- Luigi Carpineti (correlatore). La logistica distributiva: il caso di studio del Gruppo Ge.S.A. Srl. Laurea Magistrale in Ingegneria dei Sistemi di Trasporto, 2015. Università degli Studi di Roma La Sapienza.

Collaborazione alla didattica nell'ambito di corsi universitari

- Lezioni nell'ambito del Master Internazionale "Transport Planning" dell'università degli Studi di Roma La Sapienza, edizione 2022. Argomenti: teoria del deflusso in ambito stradale, analisi costi-benefici, analisi multi-criteri.
- Lezioni nell'ambito del Master "Management del Trasporto Pubblico Locale" dell'università degli Studi di Roma La Sapienza, edizioni 2015-2016, 2017-2018 e 2019-2020. Argomenti: metodi di costruzione degli scenari nella pianificazione dei trasporti, metodi di valutazione dei benefici degli utenti nell'ambito dell'analisi costi-benefici.
- Lezioni nell'ambito del dottorato di ricerca in Infrastrutture e Trasporti dell'Università degli Studi di Roma La Sapienza, 2020 e 2021. Argomenti: Multi-Attribute Value Theory (MAVT) and Analytic Hierarchy Process (AHP).
- Lezioni nell'ambito del dottorato di ricerca in Infrastrutture e Trasporti dell'Università degli Studi di Roma La Sapienza, 2019. Argomenti: (1) stima di modelli logit e probit con dati best, worst and best-worst, (2) valutazione degli interventi sui sistemi di trasporto con metodo multi-attribute value theory.
- Lezioni nell'ambito del Master "Ingegneria delle Infrastrutture e dei Sistemi Ferroviari" dell'università degli Studi di Roma La Sapienza, edizione 2017-2018. Argomenti: strategie della logistica.
- Lezioni ed esercitazioni nell'ambito dell'insegnamento "Freight Transport and Logistics" della Laurea Magistrale in Transportation Systems Engineering dell'Università degli Studi di Roma La Sapienza, nell'anno accademico 2015-2016. Argomenti: modelli della domanda di trasporto merci.

- Lezioni ed esercitazioni nell'ambito dell'insegnamento di "Trasporto Merci e Logistica" della Laurea Magistrale in Ingegneria dei Sistemi di Trasporto dell'Università degli Studi di Roma La Sapienza, negli accademici 2013-2014 e 2014-2015. Argomenti: modelli della domanda di trasporto merci.
- Lezioni ed esercitazioni nell'ambito del Master "Logisapiens" dell'università degli Studi di Roma La Sapienza, negli anni accademici 2012-2013 e 2013-2014. Argomenti: scelta dei servizi di trasporto, localizzazione di centri di servizio e impianti, risk pooling, gestione delle scorte.
- Lezioni ed esercitazioni nell'ambito dell'insegnamento di "Pianificazione dei Trasporti" della Laurea Magistrale in Ingegneria per l'Ambiente e il Territorio dell'Università degli Studi di Roma La Sapienza, dall'anno accademico 2001-2002 all'anno accademico 2006-2007. Argomenti: modelli di domanda, politiche dei trasporti, valutazione dei progetti di trasporto.
- Lezioni nell'ambito del Master "Marketing Management in Logistics for the New Economy" delle università degli Studi di Bari e di Roma La Sapienza, 2002. Argomenti: politica dei trasporti nel settore delle merci nell'Unione Europea, impatti dei trend nella logistica sulle attività di trasporto.
- Lezioni ed esercitazioni nell'ambito del corso di "Pianificazione dei Trasporti" della Laurea in Ingegneria per l'Ambiente e il Territorio dell'università degli Studi di Perugia, dall'anno accademico 1996-1997 all'anno accademico 1998-1999. Argomenti: modelli della domanda di trasporto passeggeri.

Altro

- Lezioni nell'ambito di corsi abilitati all'attribuzione di CFP (Crediti Formativi Professionali) organizzati presso l'ACI (Automobile Club d'Italia), Roma, 2015. Argomenti: metodi di costruzione degli scenari nella pianificazione dei trasporti, la mobilità per eventi sportivi.
- Lezioni nell'ambito del corso di formazione professionale su Politica e Pianificazione dei Trasporti per funzionari della regione Lazio, Roma, 2008. Argomenti: modelli per la simulazione della mobilità delle merci, metodi di valutazione dei progetti.
- Lezioni nell'ambito del corso di formazione professionale per funzionari dei paesi del MERCOSUR co-finanziato dal Ministero Italiano degli Affari Esteri, Montevideo, Uruguay, 2007. Argomenti: storia dell'Unione Europea, politica dei trasporti dell'Unione Europea.
- Lezioni nell'ambito del corso di formazione professionale per funzionari dei Ministeri dei Trasporti e dell'Economia dell'Iraq, organizzato dall'Università degli Studi di Roma La Sapienza, 2006. Argomenti: modelli per la pianificazione dei trasporti merci.

5 Attività di consulenza professionale

Progetti con ruolo di responsabile scientifico/coordinatore

- Titolo: Centro di Competenza, 2022. Committente: CTL, Centro di Ricerca per il Trasporto e la Logistica dell'Università La Sapienza per conto di Regione Lazio, Direzione Infrastrut-

ture e Trasporti. Attività: responsabile scientifico dello sviluppo del sistema di modelli di simulazione della mobilità merci di interesse della Regione.

- Titolo: Piano Regionale dei Trasporti e della Logistica, 2007-2009. Committente: AREMOL - Agenzia regionale per la mobilità della regione Lazio. Attività: coordinamento del progetto, valutazione multicriteri degli impatti sulla congestione, ambiente e sicurezza di scenari relativi alla rete stradale.

Progetti

- Titolo: Implications of the African Continental Free Trade Area for demand of transport infrastructure and services, 2020-2021. Committente: Centro di Ricerca per il Trasporto e la Logistica dell'Università La Sapienza per conto di United Nations Economic Commission for Africa. Attività: previsioni variabili socio-economiche, metodologia di valutazione degli impatti sulle necessità di infrastrutture e servizi dei flussi di scambio modali conseguenti al Free Trade Area agreement.
- Titolo: Linee guida per la gestione del sistema di trasporto della Regione Lazio nella fase di riapertura delle attività produttive e sociali, 2020. Committente: Centro di Ricerca per il Trasporto e la Logistica dell'Università La Sapienza per conto di Regione Lazio. Attività: progettazione indagine di preferenze dichiarate e rivelate sui comportamenti di mobilità, stima del modello di ripartizione modale e simulazione di scenari di offerta.
- Titolo: Transportation Master Plan for Qatar, 2018-2019. Committente: CTL, Centro di Ricerca per il Trasporto e la Logistica dell'Università La Sapienza per conto di Urban Planning and Development Authority of Qatar. Attività: definizione di politiche e misure.
- Titolo: Studio sugli Impatti Ambientali del Traffico dei Bus Turistici a Firenze, Milano e Torino, 2017-2018. Committente: CTL, Centro di Ricerca per il Trasporto e la Logistica dell'Università La Sapienza per conto di ANAV, Associazione Nazionale Autotrasporto Viaggiatori. Attività: valutazione impatti su polveri sottili e NO₂ del traffico dei bus turistici, regolamentazione degli accessi alle aree centrali in Italia e in Europa.
- Titolo: Studio Trasportistico sulle Nuove Proposte di Regolamentazione dei Bus Turistici a Roma, 2016-2017. Committente: CTL, Centro di Ricerca per il Trasporto e la Logistica dell'Università La Sapienza per conto di ANAV, Associazione Nazionale Autotrasporto Viaggiatori. Attività: responsabilità dell'analisi della domanda e della valutazione degli impatti socio-economici.
- Titolo: Revisione del Piano della Mobilità dei Trasporti e della Logistica della regione Lazio (PRMTL), 2014-2021. Committente: AREMOL, Agenzia Regionale per la Mobilità della regione Lazio. Attività: responsabilità del rapporto "Scenari e Visione", sviluppo della metodologia di valutazione delle proposte progettuali, stima modelli di ripartizione modale.
- Titolo: Nuovo Stadio di Tor di Valle, 2013-2015. Committente: IT Ingegneria dei Trasporti S.r.l. per conto di Eurnova S.r.l. e Parsitalia Real Estate S.r.l.. Attività: indagini sulla domanda di trasporto in occasione degli eventi sportivi allo stadio Olimpico, stima della domanda di trasporto per il nuovo stadio di Tor di Valle.

- Titolo: PGM – Piano Generale della Mobilità, 2011-2013. Committente: Ministero dei Trasporti. Attività: tendenze e politiche del trasporto pubblico locale.
- Titolo: Urban Freight Transport Study, 2011-2013. Committente: Commissione Europea, DGMOVE. Attività: rassegna e valutazione di pratiche e politiche nell'Unione Europea.
- Titolo: Revisione delle Linee Guida del Piano Generale della Mobilità, 2010-2011. Committente: Ministero dei Trasporti. Attività: aggiornamento identificazione degli obiettivi del piano e delle aree di azione strategica.
- Titolo: PRMTL - Piano della Mobilità dei Trasporti e della Logistica della regione Lazio, 2009-2012. Committente: AREMOL, Agenzia Regionale per la Mobilità della regione Lazio. Attività: coordinamento operativo del progetto, rassegna delle aree problema, valutazione multicriteri degli impatti sulla congestione, ambiente e sicurezza di scenari relativi alla rete stradale.
- Titolo: Studio sulla distribuzione delle merci a Roma, 2007-2008. Committente: ATAC, Agenzia della Mobilità del Comune di Roma. Attività: rassegna internazionale e analisi di politiche e misure per la logistica urbana.
- Titolo: PGM – Piano Generale della Mobilità, Trasporti Urbani, 2007-2008. Committente: Ministero dei Trasporti. Attività: analisi della mobilità delle merci nei centri urbani in Italia, rassegna internazionale e analisi di politiche e misure per la logistica urbana.
- Titolo: Impact assessment of the proposal for a directive on public procurement of low-emission vehicles, 2006. Committente: Commissione Europea, DGTREN. Attività: rassegna della politiche e della legislazione europee sulla materia.
- Titolo: Valutazione trasportistica e socio-economica della Quarta Linea della metropolitana di Roma, 2006. Committente: STA, Ufficio Tecnico per la Mobilità del Comune di Roma. Attività: valutazione multicriteri degli impatti sulla congestione stradale, l'ambiente e la sicurezza di alternative di tracciato.

6 Altre attività a carattere scientifico

Attività istituzionale in ambito universitario

- Membro del Comitato per la redazione del Piano di Uguaglianza di Genere, Università degli Studi Niccolò Cusano Telematica Roma, 2021-oggi.
- Membro del Comitato Erasmus+ di Ateneo, Università degli Studi Niccolò Cusano Telematica Roma, 2019-oggi.
- Membro del Transportation Research Laboratory - TRElab, Dipartimento di Scienze Politiche, Università degli Studi Roma Tre, 2019-oggi.
- Presidente Commissione di Vigilanza esami in sede esterna, Università degli Studi Niccolò Cusano Telematica Roma, 2016-oggi.

- Membro della Commissione Paritetica Docenti-Studenti, Università degli Studi Niccolò Cusano Telematica Roma, 2015-oggi.
- Membro del Collegio dei Docenti del Dottorato in Infrastrutture e Trasporti, Università degli Studi di Roma La Sapienza, 2015-oggi.
- Membro della Commissione di Laurea Magistrale in Ingegneria dei Sistemi di Trasporto, Università degli Studi di Roma La Sapienza, 2010-2016.
- Membro esperto delle commissioni per l'abilitazione all'esercizio della professione di Ingegnere Civile e Ambientale, sede Università degli Studi di Roma La Sapienza, 2013-2015.
- Membro Segretario del Consiglio di Area Didattica di Ingegneria dei Trasporti, Università degli Studi di Roma La Sapienza, 2010-2015.
- Membro del Consiglio di Area Didattica di Ingegneria Ambientale, Università degli Studi di Roma La Sapienza, 2010-2015.
- Presidente della Commissione di Vigilanza della prova di ammissione al corso di Laurea Triennale in Ingegneria per l'Ambiente e il Territorio, Università degli Studi di Roma La Sapienza, anno accademico 2014-2015.
- Membro della Commissione per le prove di ammissione al Master in Ingegneria delle Infrastrutture e dei Sistemi Ferroviari, Università degli Studi di Roma La Sapienza, 2014.
- Membro della Commissione di Laurea Triennale e Magistrale in Ingegneria per l'Ambiente e il Territorio, Università degli Studi di Roma La Sapienza, 2014.

Periodi di visiting

- Conservatoire National des Arts et Métiers - Laboratoire Interdisciplinaire de Recherches en Sciences de l'Action (CNAM-LIRSA), su invito del Prof. Karim Kilani, Parigi, marzo 2018.

Comitati editoriali di riviste scientifiche

- Applied Sciences - Transportation and Future Mobility Section, 2021-2022.

Refereeing per riviste indicizzate Scopus

- Advances in Mechanical Engineering.
- Case Studies on Transport Policy.
- European Journal of Operational Research.
- European Transport Research Review.
- IEEE (Institute of Electrical and Electronics Engineers) Access.
- IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems.
- IET (The Institution of Engineering and Technology) Intelligent Transport Systems.

- International Journal of Transport Economics.
- Journal of Advanced Transportation.
- Journal of Intelligent Transportation Systems: Technology, Planning, and Operations.
- Research in Transportation Economics.
- Scienze Regionali - Italian Journal of Regional Science.
- Simulation: Transactions of the Society for Modeling and Simulation International.
- Statistics and Probability Letters.
- Sustainability.
- Sustainable Cities and Society.
- The Manchester School.
- Transport Reviews.
- Transportation Letters.
- Transportation Research Part A - Policy and Practice.
- Transportation Research Part C - Emerging Technologies.
- Transportation Science.
- Transportmetrica A: Transport Science.
- Transportmetrica B: Transport Dynamics.
- Travel Behaviour and Society.

Refereeing per altre riviste

- Economia Pubblica - Italian Journal of Public Economics and Law.
- Informatics.
- Mathematics.
- Region.
- Stats.

Refereeing per capitoli di volumi collettanei

- Tirachini A., Verhoef E. (eds) Handbook on Transport Pricing and Financing. Edward Elgar.

Refereeing per conferenze

- EWGT - EURO (European Association of Operational Research Societies) Working Group on Transportation.
- IATBR - International Association of Travel Behaviour Research Conference.
- IEEE (Institute of Electrical and Electronics Engineers) Vehicular Technology Conference.
- ICSS - International Conference on Systems Science.
- INSTR - The International Symposium on Transport Network Resilience.
- ISTTT - International Symposium on Transportation and Traffic Theory Conference.
- RTIS - Real-Time Intelligent Systems.
- TRA - Transport Research Arena.
- URBE - Urban Freight and Behavior Change.
- WCTR - World Conference on Transport Research.

Refereeing per progetti di ricerca

- SMALOG (Master in Smart Transport and Logistics for Cities). Progetto del Programma Erasmus Plus.
- DynaLOAD (Smart urban freight transport: planning and DYNAmic management of urban LOADing and unloading areas). Progetto di ateneo Università degli Studi di Tor Vergata. Principal investigator Antonio Comi.

Valutazione esterna tesi di dottorato

- Giacomo Lozzi. In varietate concordia. A cooperative model to gently improve freight goods distribution in European cities. The case of Rome. Dottorato di Ricerca in Scienze Politiche, XXX Ciclo. Università degli Studi Roma Tre.

Chair di sessioni di conferenze

- “Quantitative methods in spatial analysis”, 7th IWcee (International Workshop on Computational Economics and Econometrics), Rome, 2019.
- “General equilibrium”, ITEA (International Transportation Economics Association) Annual Conference, Paris, 2019.
- “Discrete choice: Best, worst, best-worst and large scale allocation”. ITEA (International Transportation Economics Association) Annual Conference, Hong Kong, 2018.
- “Transportation planning and traffic engineering”, 20th Meeting of the EURO Working Group on Transportation, Budapest, 2017.

- “Discrete choice modelling (I)”, URBE - Urban Freight and Behaviour Change - Conference, Rome, 2015.
- “Transport demand and behaviour”, 18th Meeting of the EURO Working Group on Transportation, Delft, 2015.
- “Probabilistic models for traffic analysis and simulation”, 15th Meeting of the EURO Working Group on Transportation, Parigi, 2012.
- “Transport research information databases”, 9th WCTR - World Conference on Transport Research, Istanbul, 2004.

Altro

- Membro della commissione giudicatrice per la procedura selettiva di chiamata di un ricercatore con contratto di lavoro a tempo determinato tipo B, Università degli Studi di Roma La Sapienza, 2021.
- Membro del panel dei valutatori delle proposte del programma FISR 2019, 2020.
- Membro Programme Committee della International Conference on Real-Time Intelligent Systems, edizione 2020 (RTIS2020), Biarritz, France, edizione 2017 (RTIS2017), Casablanca, Marocco.
- Organizzazione del seminario “A Complete Characterization of Additive Random Utility Models satisfying IIA”, speaker Prof. Karim Kilani, CNAM, Paris. Università degli Studi di Roma La Sapienza, Roma, 2018.
- Organizzazione del seminario “About the Origins of Cities”, speaker Prof. André de Palma, ENS, Paris. Università degli Studi di Roma La Sapienza, Roma, 2018.
- Membro della commissione giudicatrice per la selezione pubblica per il reclutamento di un ricercatore con contratto di lavoro a tempo determinato tipo A, Università degli Studi di Roma Tor Vergata, 2018.
- Membro della Commissione Aggiudicatrice per l’affidamento del servizio di progettazione, impianto e realizzazione del sistema informativo centrale sicurezza stradale del CEREMSS (Centro Regionale Monitoraggio Sicurezza Stradale), del sistema informativo rete strade e analisi fattori territoriali, di strumenti per la raccolta periferica dei dati di incidentalità e loro storico e relativo sito/portale (SIC), ASTRAL (Azienda Strade Lazio) Spa, 2016.
- Membro Programme Committee della XIX Conference on Systems Science, Wroclaw, Poland, 2016.
- Tutor nell’ambito del Young Research Seminar 2015 ECTRI-FEHL-FERSI (European Conference of Transport Research Institutes - Forum of European National Highway Research Laboratories - Forum of European Road Safety Research Institutes), Roma, 2015.
- Membro dell’Advisory Board del progetto METPEX (A measurement tool to determine the quality of the passenger experience) del Settimo Programma Quadro, 2012-2015.

- Organizzazione del workshop internazionale “European passenger mobility scenarios”, Università degli Studi di Roma La Sapienza, Roma, 2012.
- Organizzazione del workshop internazionale “Decoupling transport and economic growth”, Università degli Studi di Roma La Sapienza, Roma, 2000.
- Membro della Concerted Action Pasteur del Programma Trasporti del Quarto Programma Quadro, settore ricerca strategica, 1997.
- Valutatore di proposte nella seconda call del Programma Trasporti del Quarto Programma Quadro, settore “urban transport”, 1996.

Roma, 3-6-2023