


INFORMAZIONI PERSONALI



SIMONE LOMBARDI

 via Don Carlo Gnocchi 3, 00166 ROMA (RM)

 simone.lombardi91@gmail.com

Sesso maschile | Data di nascita 08/06/1991 | Cittadinanza ITALIA

Ingegnere energetico, R&D.

OCCUPAZIONE DESIDERATA
ESPERIENZA PROFESSIONALE

Set 2021 - alla data attuale

assegnista di ricerca

Ricercatore per conto dell'università su diverse tematiche legate allo sviluppo di veicoli ibridi ed elettrici
Università Di Roma Niccolò Cusano , Via Don Carlo Gnocchi 3 - ROMA (RM) ITALIA
Attività o settore R&D e brevetti , energia, gas, acqua, estrazione mineraria

Set 2017 - Dic 2017

Ingegnere industriale

Ricerca bibliografica sull'immissione dell'idrogeno nel processo di combustione di un motore diesel.
Valutazione delle emissioni inquinanti.
S.C.I.R.E. , Via del Tecnopolo - ROMA (RM) ITALIA
Attività o settore R&D e brevetti , logistica e trasporti

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

2017 - 2021

Dottorato di Ricerca in Ingegneria Industriale e Civile

Livello QEQ 8

Università Telematica Niccolò Cusano UNICUSANO

Dottorato di ricerca

Principali tematiche/competenza professionali possedute:

Studi riguardanti gli effetti delle possibili strategie di controllo si powertrain di veicoli ibridi. In particolare il focus è sui veicoli commerciali heavy duty, e sull'analisi dei consumi e delle emissioni inquinanti. Il lavoro è svolto principalmente sul software Matlab Simulink.

Studi riguardo il design ed il controllo di un sistema di raffreddamento per il veicolo elettrico sviluppato nell'ambito del progetto Drivemode. Simulazioni CFD effettuate col software commerciale GT-suite.

2014 - 2017

INGEGNERIA ENERGETICA

Livello QEQ 7

Università degli Studi di ROMA 'Tor Vergata' - Facoltà di Ingegneria

Laurea magistrale (2 anni)

Principali tematiche/competenza professionali possedute:

Conoscenza approfondita di tutti i sistemi di generazione dell'energia elettrica, rinnovabili e convenzionali. Competenza nell'ambito della valutazione e della scelta della soluzione energetica più adeguata a un particolare tipo di esigenza, tenendo conto degli aspetti sia tecnici che economici, e considerando anche le nuove opportunità offerte dai sistemi di accumulo e da un appoggio smart grid. Approfondita conoscenza della fluidodinamica e dei meccanismi di scambio termico.

2010 - 2014

INGEGNERIA ENERGETICA

Livello QEQ 6

Università degli Studi di ROMA 'Tor Vergata' - Facoltà di Ingegneria

Laurea di primo livello (3 anni)

Attività di qualificazione

BORSA DI STUDIO

2018 - 2020 (36 mesi)

Phd Ingegneria Industriale

Università Telematica Niccolò Cusano UNICUSANO

COMPETENZE PERSONALI

Lingue straniere

COMPRESIONE		PARLATO		SCRITTO
Ascolto	Lettura	Interazione orale	Produzione orale	

Esperienza(e) linguistica(che)**Altra esperienza riconosciuta dal corso di studi**

Visiting Scholar presso C.A.R. department of O.S.U. (Ohio, USA)

Lingua: Inglese

Durata del periodo di studi (in mesi): 10

Paese di studio all'estero: Columbus (STATI UNITI D'AMERICA)

Descrizione: Ho partecipato a un programma di scambio come visiting scholar presso il Center For Automotive Research dell'Ohio State University. Mi sono occupato della progettazione e lo sviluppo della strategia di controllo di un truck per delivery elettrico con range extender. Il progetto era in collaborazione con numerose aziende americane, di cui la più rilevante è la Cummins Inc.

Competenze comunicative

Spirito di gruppo, simpatia, capacità di legare velocemente con il gruppo, capacità di descrivere adeguatamente le proprie idee.

Competenze organizzative e gestionali

Esperienza nella gestione di persone in contesti lavorativi (nell'ambito del lavoro in stand di fiere commerciali)

Esperienza nella gestione di progetti di lavoro (in ambito universitario, nel progetto CERC-truck con Cummins, e nell'ambito della competizione EBEC)

Esperienza pluriennale nella gestione di un'associazione culturale che si occupa della divulgazione del gioco da tavolo, nella quale ho partecipato all'organizzazione e alla gestione di eventi anche a stretto contatto con il pubblico.

Competenze professionali

Competenza su sistemi di generazione dell'energia rinnovabili. In particolare aerogeneratori, pannelli fotovoltaici e sistemi di storage dell'energia. Capacità di analizzare sistemi di produzione di energia integrati e multi-fonte energetica. Conoscenze acquisite nel corso di laurea magistrale in ingegneria energetica presso l'università di roma Tor Vergata.

Competenza approfondita nel settore delle simulazioni fluidodinamiche, acquisita nel corso delle due tesi di laurea.

Competenza approfondita nel settore delle simulazioni di sistemi dinamici, acquisita durante il dottorato e nell'esperienza presso il Center For Automotive Research dell'Ohio State University. In particolare capacità di sviluppare modelli in matlab simulink ed in GT-suite, di sistemi dinamici. Capacità di coniugare questi software fra di loro per combinarne i vantaggi.

Competenze digitali

AUTOVALUTAZIONE				
ELABORAZIONE DELLE INFORMAZIONI	COMUNICAZIONE	CREAZIONE DI CONTENUTI	SICUREZZA	RISOLUZIONE DEI PROBLEMI
-	-	-	-	-

Competenze digitali - Scheda per l'autovalutazione

ECDL o titolo equivalente:

Competenze informatiche di base: Sistemi operativi (Buona), Programmazione (Ottima), Elaborazione testi (Buona), Fogli elettronici (Ottima), Gestori database (Limitata), Disegno al computer (CAD) (Buona), Navigazione in Internet (Ottima), Multimedia (suoni,immagini,video) (Discreta),

Linguaggi di Programmazione: (C++, Fortran95,)

Applicazioni e programmi conosciuti: (Excel, Autocad, Karalit, Matlab, Matlab Simulink, GT-SUITE)

Altre competenze

Ottime capacità di venditore acquisite in anni di esperienze lavorative come responsabile di stand di vendita presso fiere, feste comunali, e azienda di famiglia.

PUBBLICAZIONI**Atti di convegni**

"Energy and Fuel Consumption Minimization for a Plug-In Fuel Cell Electric Cargo Handling Vehicle" ; Lombardi, S., Tribioli, L., Di Ilio, G., Di Giorgio, E., Jannelli ; SAE Technical Paper ; SAE Technical International (2022)

doi.org/10.4271/2022-24-0010

Articolo su rivista

"Cooling system energy consumption reduction through a novel all-electric powertrain traction module and control optimization" ; Simone Lombardi, Manfredi Villani, Daniele Chiappini, Laura

Tribioli ; Energies ; MDPI (2020)

doi.org/10.3390/en14010033

"Energy performance and well-to-wheel analysis of different powertrain solutions for freight transportation" ; Simone Lombardi, Laura Tribioli, Giulio Guandalini, Paolo Iora ; International Journal of Hydrogen Energy ; Elsevier Ltd. (2020)

doi.org/10.1016/j.ijhydene.2020.02.181

"Performance Evaluation of a Heavy-Duty Diesel Truck Retrofitted with Waste Heat Recovery and Hybrid Electric Systems" ; Villani Manfredi, Lombardi Simone, Tribioli Laura ; SAE International journal of alternative powertrains ; SAE International (2020)

doi.org/10.4271/14-09-01-0004

Atti di convegni

"Retrofit of a Heavy-Duty Diesel Truck: Comparison of Parallel and Series Hybrid Architectures with Waste Heat Recovery" ; Simone Lombardi, Manfredi Villani, Laura Tribioli ; SAE Technical Paper ; SAE International (2020)

doi.org/10.4271/2020-24-0015

ULTERIORI INFORMAZIONI

Competenza in strategie di ottimizzazione di sistemi dinamici complessi. In particolare approfondita conoscenza dei metodi di design delle strategie di controllo di sistemi ibridi automotive.

Approfondita conoscenza della fluidodinamica e dei meccanismi di scambio termico, con annessa capacità di simulare casi di interesse su computer. Competenza nella modellazione di schiume metalliche e delle loro proprietà di scambio termico, maturata nel periodo di lavoro alla tesi magistrale.

Conoscenza approfondita di tutti i sistemi di generazione dell'energia elettrica, rinnovabili e convenzionali. Competenza nell'ambito della valutazione e della scelta della soluzione energetica più adeguata a un particolare tipo di esigenza, tenendo conto degli aspetti sia tecnici che economici, e considerando anche le nuove opportunità offerte dai sistemi di accumulo e da un approccio smart grid.

Ottime capacità relazionali, intrapendenza e senso di responsabilità.