FORMATO EUROPEO PER IL CURRICULUM VITAE

INFORMAZIONI PERSONALI

Nome / Cognome	**Laura Tribioli**
Indirizzo	Lavorativo: Via Don C. Gnocchi, 3 – 00166 Roma (RM)
E-mail	laura.tribioli@unicusano.it
Nazionalità	Italiana

SETTORE PROFESSIONALE

Data	22 Febbraio 2018
	Abilitazione Scientifica Nazionale a Professore di Prima Fascia: titolo conseguito e valido dal 31/05/2021 al 31/05/2030 (art. 16, comma 1, Legge 240/10) - Bando D.D. n. 2175/2018 Settore Concorsuale 09/C1- Macchine e Sistemi per l'Energia e l'Ambiente Al 08/02/2022: H-Index: **17 (Scopus)**; Pubblicazioni: **51 (Scopus)**; Numero citazioni: **1202 (Scopus)**
Data	14 Aprile 2010
	Ingegnere Meccanico: Iscritta all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Roma - N° iscrizione: **31595** Sezione **A**

RUOLI ISTITUZIONALI

Data	Anno Accademico 2022/2023 → In corso
Principali attività e responsabilità	Coordinatore del Corso di Studi in Ingegneria Industriale L9
Data	Anno Accademico 2022/2023 → In corso
Principali attività e responsabilità	Presidente del Gruppo di Riesame di Ingegneria Industriale L9
Data	Anno Accademico 2018/2019 → Anno Accademico 2022/2023
Principali attività e responsabilità	Membro del Gruppo di Riesame di Ingegneria Industriale L9
Data	Maggio 2017 → In corso
Principali attività e responsabilità	Membro del Collegio di Dottorato di Ingegneria Industriale e Civile

ESPERIENZA DIDATTICA

Data	Luglio 2017 → In corso
Principali attività e responsabilità	Docente titolare del corso di "Veicoli Ibridi" (9 CFU) per il corso di studio LM-33 INGEGNERIA MECCANICA.
Data	Luglio 2013 → In corso
Principali attività e responsabilità	Docente titolare del corso di "Termodinamica Applicata" (9 CFU) per il corso di studio L-9 INGEGNERIA INDUSTRIALE.
Data	Luglio 2013 → In corso
Principali attività e responsabilità	Docente titolare del corso di "Fisica Tecnica" (9 CFU) per il corso di studio L-7 INGEGNERIA CIVILE.
Data	Luglio 2013 → Luglio 2017

Principali attività e responsabilità	Docente titolare del corso di "Progetto di Macchine" (9 CFU) per il corso di studio LM-33 INGEGNERIA MECCANICA
Data	Novembre 2012 → Luglio 2013
Principali attività e responsabilità	Assistenza didattica per il corso di "Termodinamica Applicata" di Ingegneria Industriale, del DEIM dell'Università della Tuscia.
Data	Novembre 2009 → Novembre 2012
Principali attività e responsabilità	Assistenza didattica per i corsi di "Macchine", "Interazione tra le Macchine e l'Ambiente", "Gasdinamica e combustione" e "Motori a Combustione Interna" presso la facoltà di Ingegneria Meccanica dell'Università di Roma Tor Vergata.

ESPERIENZA PROFESSIONALE

Data	Marzo 2021 → In corso
Lavoro o posizione ricoperti	Professore Associato. Settore Concorsuale 09/C1 - Macchine a Fluido, Settore Scientifico Disciplinare ING-IND/08.
Principali attività e responsabilità	Attività di ricerca e di didattica. Docente titolare dei corsi di "Termodinamica Applicata" (9 CFU) per il corso di studi L-9 INGEGNERIA INDUSTRIALE, "Fisica Tecnica" per il corso di studi L-7 INGEGNERIA CIVILE (9 CFU) e "Veicoli Ibridi" (9 CFU) per il corso di studio LM-33 INGEGNERIA MECCANICA. Relatore di numerose tesi di Laurea. Supervisore di studenti di dottorato. Attività di ricerca: modellazione control-oriented di motori a combustione interna zero e monodimensionale; messa a punto di algoritmi di controllo per la gestione ottimale dei flussi energetici di veicoli ibridi o impianti di conversione dell'energia da fonti multiple; modellazione di sistemi di produzione di energia da fonti rinnovabili; analisi energetica e ambientale (WTW, TTW, LCA) di sistemi innovativi (e.g. fuel cell).
Data	Giugno 2018 → Febbraio 2021
Lavoro o posizione ricoperti	Ricercatore a t.d. - t.pieno (art. 24 c.3-b L. 240/10). Settore Concorsuale 09/C1 - Macchine a Fluido, Settore Scientifico Disciplinare ING-IND/08.
Principali attività e responsabilità	Attività di ricerca e di didattica. Docente titolare dei corsi di "Termodinamica Applicata" (9 CFU) per il corso di studi L-9 INGEGNERIA INDUSTRIALE, "Fisica Tecnica" per il corso di studi L-7 INGEGNERIA CIVILE (9 CFU) e "Veicoli Ibridi" (9 CFU) per il corso di studio LM-33 INGEGNERIA MECCANICA. Membro del collegio docenti del dottorato in INGEGNERIA INDUSTRIALE E CIVILE (ciclo XXXIII) gestito dall'ufficio dottorati della Universita' UNICUSANO - Telematica Roma; Membro del collegio docenti del dottorato in INGEGNERIA INDUSTRIALE E CIVILE (ciclo XXXIV) gestito dall'ufficio dottorati della Universita' UNICUSANO - Telematica Roma; Membro del collegio docenti del dottorato in INGEGNERIA INDUSTRIALE E CIVILE (ciclo XXXV) gestito dall'ufficio dottorati della Universita' UNICUSANO - Telematica Roma; Membro del collegio docenti del dottorato in INGEGNERIA INDUSTRIALE E CIVILE (ciclo XXXVI) gestito dall'ufficio dottorati della Universita' UNICUSANO - Telematica Roma. Membro del Gruppo di Riesame del CdS di Ingegneria Industriale L-9 dell'Universita' Niccolò Cusano - Telematica Roma Relatore di svariate tesi di Laurea. Supervisore di studenti di dottorato. Attività di ricerca: modellazione control-oriented di motori a combustione interna zero e monodimensionale; messa a punto di algoritmi di controllo per la gestione ottimale dei flussi energetici di veicoli ibridi o impianti di conversione dell'energia da fonti multiple; modellazione di sistemi di produzione di energia da fonti rinnovabili; analisi energetica e ambientale (WTW, TTW, LCA) di sistemi innovativi (e.g. fuel cell).

Data	Giugno 2013 → Maggio 2018
Lavoro o posizione ricoperti	Ricercatore a t.d. - t.pieno (art. 24 c.3-a L. 240/10). Settore Concorsuale 09/C1 - Macchine a Fluido, Settore Scientifico Disciplinare ING-IND/08.
Principali attività e responsabilità	Attività di ricerca e di didattica. Docente titolare dei corsi di "Termodinamica Applicata" (9 CFU) per il corso di studi L-9 INGEGNERIA INDUSTRIALE, "Fisica Tecnica" per il corso di studi L-7 INGEGNERIA CIVILE (9 CFU) e "Progetto di Macchine" (9 CFU) per il corso di studio LM-33 INGEGNERIA MECCANICA. Membro del collegio docenti del dottorato in INGEGNERIA INDUSTRIALE E CIVILE (ciclo XXXIII) gestito dall'ufficio dottorati della Universita' UNICUSANO - Telematica Roma; Membro del collegio docenti del dottorato in INGEGNERIA INDUSTRIALE E CIVILE (ciclo XXXIV) gestito dall'ufficio dottorati della Universita' UNICUSANO - Telematica Roma; Membro del Gruppo di Riesame del CdS di Ingegneria Industriale L-9 dell'Universita' Niccolò Cusano - Telematica Roma Relatore di svariate tesi di Laurea. Supervisore di studenti di dottorato. Attività di ricerca: modellazione control-oriented di motori a combustione interna zero e monodimensionale; messa a punto di algoritmi di controllo per la gestione ottimale dei flussi energetici di veicoli ibridi o impianti di conversione dell'energia da fonti multiple; modellazione di sistemi di produzione di energia da fonti rinnovabili; analisi energetica e ambientale (WTW, TTW, LCA) di sistemi innovativi (e.g. fuel cell).
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Università degli Studi Niccolò Cusano Via Don C. Gnocchi, 3 – 00166 Roma
Data	Marzo 2013 → Luglio 2013
Lavoro o posizione ricoperti	Assegnista di ricerca
Principali attività e responsabilità	Attività di ricerca sul tema "Analisi energetica e messa a punto di un *software* di controllo per motori turbo dotati di sistemi di recupero energetici", riguardante la caratterizzazione energetica e la modellazione di motori turbocompressi, con particolare attenzione all'energia eccedente allo scarico della turbina, le modalità di recupero di tale eccedenze ai fini dell'incremento della potenza del veicolo e la messa a punto di un *software* di controllo e gestione di veicoli dotati di tali sistemi", settore concorsuale 09/C1 - Macchine e Sistemi per l'Energia e l'Ambiente, settore scientifico disciplinare ING-IND/08 macchine a fluido.
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Dipartimento di Economia ed Impresa (DEIM) dell'Università degli Studi della Tuscia Via del Paradiso, 01100 Viterbo
Data	Novembre 2012 → Marzo 2013
Lavoro o posizione ricoperti	Collaboratore di ricerca presso il Dipartimento di Economia ed Impresa dell'Università degli Studi della Tuscia in qualità di "cultore della materia" per il settore concorsuale 09/C1 "Macchine e sistemi per l'energia e l'ambiente"
Principali attività e responsabilità	Energy Management di veicoli ibridi
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Dipartimento di Economia ed Impresa (DEIM) dell'Università degli Studi della Tuscia Via del Paradiso, 01100 Viterbo
Data	01 Novembre 2009 → 31 Ottobre 2012
Titolo della qualifica rilasciata	Dottore di Ricerca (con borsa) in "Tecnologie Innovative per una Mobilità Sostenibile", titolo rilasciato il 20 Marzo 2013 a seguito di esaminazione finale con esito positivo.

Principali tematiche/competenza professionali possedute	Studio di powertrain ibridi a mezzo di diversi software (Matlab/Simulink/Gt-Suite), a seconda della specifica applicazione. Modellazione 0D (GT-Drive) della vettura per valutare le dinamiche dei componenti e ottimizzare la strategia di controllo. Modellazione 1D del motore (GT-Power) e accoppiamento 1D-0D per un approccio integrato nella valutazione del veicolo, soprattutto in termini di consumi e performance. Ricerca nel settore del risparmio/efficientamento energetico. Studio di modelli di ottimizzazione della ripartizione dei flussi energetici e studio della fattibilità nell'applicazione di tecnologie innovative. In questo periodo ho inoltre svolto attività di supporto alla didattica, per i corsi di "Macchine 1" e "Interazione tra le macchine e l'ambiente", rivolti ai corsi di Laurea, Laurea Specialistica e Laurea Magistrale in Ing. Meccanica, Energetica e Ambiente e Territorio dell'Università degli Studi di Roma "Tor Vergata".
Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione	Università degli Studi di Roma Tor Vergata Via del Politecnico, 1, 00133 Roma
Data	26 Gennaio 2012 → 07 Agosto 2012
Lavoro o posizione ricoperti	Visiting Scholar presso il Center for Automotive Research, The Ohio State University
Principali attività e responsabilità	Energy Management di veicoli ibridi, applicazione del Principio di Minimo di Pontryagin (PMP) per la minimizzazione del consumo di combustibile al powertrain ibrido elettrico della Chevrolet Volt (GM), dotata di rotismo epicicloidale (EVT) e partecipazione alla competizione PHEV Control Benchmark, organizzata per l'IFAC Workshop on Engine and Powertrain Control Simulation and Modeling e tenutasi a Rueil-Malmaison, Francia, Ottobre 2012 (http://www.ecosm12.org). Conivolgimento nel team EcoCAR 2: competizione triennale di studenti di ingegneria, sponsorizzata dal U.S. Department of Energy (DOE) e dalla General Motors (GM), con lo scopo di ridurre l'impatto ambientale della Chevrolet Malibu 2013, modificandone il powertrain, senza comprometterne performance, sicurezza e accettabilità del cliente (http://ecocar2.osu.edu/team/).
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Center for Automotive Research, The Ohio State University 930 Kinnear Rd, Columbus, OH 43212, USA
Data	01 Aprile 2009 → 31 Luglio 2009
Lavoro o posizione ricoperti	Stage Lavorativo
Principali attività e responsabilità	Analisi sull'applicazione delle SOFCs (Solid Oxide Fuel Cells – Celle a combustibile ad ossidi solidi) nella produzione decentralizzata di energia elettrica per medie e piccole utenze (1 kW – 100 MW (Generazione Distribuita). Realizzazione di modelli in Microsoft Excel per il confronto delle performance delle celle più diffuse, valutando l'influenza del design delle stesse; lo studio di fattibilità economica dell'utilizzo di FCs da parte di utenze residenziali e industriali, in confronto con la rete o con un motore a combustione interna, negli scenari di produzione o autoconsumo dell'energia elettrica; infine l'analisi termodinamica delle performance del sistema in cui le celle vengono inserite, a seconda del fuel processing adottato a monte.
Nome e indirizzo del datore di lavoro	ALSTOM (Switzerland) Ltd., Future Technology Execution (TTTFT) Birr/Baden (Svizzera)
Data	01 Gennaio 2006 → 31 Marzo 2009
Lavoro o posizione ricoperti	Incarichi di collaborazione part-time per assistenza didattica
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Università degli Studi di Roma Tor Vergata Via del Politecnico, 1, 00133 Roma

PARTECIPAZIONE A PROGETTI DI RICERCA

Data	Maggio 2022 → In corso
Progetto	Progetto europeo POWERDRIVE (HORIZON-CL5-2021-D5-01-02) POWER ELECTRONICS OPTIMISATION FOR NEXT GENERATION ELECTRIC VEHICLE COMPONENTS
Principali responsabilità e attività	Partecipante nel WP6, sul vehicle thermal management
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Consorzio S.C.I.R.E. Scientific Consortium for the Industrial Research and Engineering Centro Direzionale Isola C4 c/o Facoltà Ingegneria Università di Napoli "Parthenope" - 80143 Napoli

Data	Aprile 2022 → In corso
Progetto	"Hybrid SUstainable Mobility Platform (HySuM)", Progetto MIUR PRIN: PROGETTI DI RICERCA DI RILEVANTE INTERESSE NAZIONALE – Bando 2020 - Prot. 2020BFX8JY_005.
Principali responsabilità e attività	RESPONSABILE DELL'UNITÀ OPERATIVA LOCALE (Responsabile UoL) Thermal Management e Cooling System Integration
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Università degli Studi Niccolò Cusano Via Don C. Gnocchi, 3 – 00166 Roma
Data	Dicembre 2020 → In corso
Progetto	Progetto europeo REFLECTIVE (Call: H2020-LC-GV-2018-2019-2020, Topic LC-GV-08-2020) RECONFIGURABLE LIGHT ELECTRIC VEHICLE
Principali responsabilità e attività	Partecipante nel WP4, per i Task 4.3 e 4.3.1 sul vehicle system design and definition e vehicle thermal management
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Università degli Studi Niccolò Cusano Via Don C. Gnocchi, 3 – 00166 Roma
Data	Settembre 2019 → In corso
Progetto	Study, development and prototyping of a novel compact hybrid powertrain for small/medium city cars, with multiple energy recovery systems, Progetto MIUR PRIN: PROGETTI DI RICERCA DI RILEVANTE INTERESSE NAZIONALE – Bando 2017 - Prot. 2017X8RLFE.
Principali responsabilità e attività	RESPONSABILE DELL'UNITÀ OPERATIVA LOCALE (Responsabile UoL) Simulazione della strategia di controllo del motore endotermico e design del controllore per la gestione di potenza del powertrain.
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Università degli Studi Niccolò Cusano Via Don C. Gnocchi, 3 – 00166 Roma
Data	Novembre 2017 → March 2021
Progetto	Progetto europeo DRIVEMODE (Call: H2020-GV-2016-2017, Topic: GV-04-2017) Integrated Modular Distributed Drivetrain for Electric/Hybrid Vehicles
Principali responsabilità e attività	RESPONSABILE SCIENTIFICO (WP Leader) Modellazione, ottimizzazione e controllo del circuito di raffreddamento di un modulo integrato di propulsione elettrica ad alto voltaggio ed alta efficienza, per veicoli di trasporto persone.
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Consorzio S.C.I.R.E. Scientific Consortium for the Industrial Research and Engineering Centro Direzionale Isola C4 c/o Facoltà Ingegneria Università di Napoli "Parthenope" - 80143 Napoli
Data	Luglio 2013 → Ottobre 2015
Progetto	ELICiT, Environmentally Low Impact Cooling Technology", SME-targeted Collaborative Project, FP7-ENV-2013-two-stage, ENV.2013.6.3-2 Eco-innovative demonstration projects.
Principali responsabilità e attività	Collaborazione scientifica nell'ambito del progetto EUROPEO "ELICiT, Environmentally Low Impact Cooling Technology", SME-targeted Collaborative Project, FP7-ENV-2013-two-stage, ENV.2013.6.3-2 Eco-innovative demonstration projects. Analisi termofluidodinamiche di innovativi scambiatori di calore realizzati con schiume metalliche funzionante in convezione naturale.
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Consorzio S.C.I.R.E. Scientific Consortium for the Industrial Research and Engineering Centro Direzionale Isola C4 c/o Facoltà Ingegneria Università di Napoli "Parthenope" - 80143 Napoli
Data	Gennaio 2014 → Dicembre 2016
Progetto	Hi-Quad, finanziato sul bando Industria 2015, Bando PII- MS, Programma n. MS01_00038

Principali attività e responsabilità	RESPONSABILE OPERATIVO SCIENTIFICO LOCALE Messa a punto e validazione di una strategia di controllo pressure-based per motori a combustione interna (nell'ambito dei PL51 e PL54 PROGETTO HI QUAD) Analisi scenario tecnico e tecnologico (nell'ambito dell'OR 1.1 PROGETTO HI QUAD) Analisi materiali e studi FEM su carrozzeria (nell'ambito dell'OR 7.1 PROGETTO HI QUAD)
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Università degli Studi Niccolò Cusano Via Don C. Gnocchi, 3 – 00166 Roma
Data	Novembre 2012 → Febbraio 2013
Progetto	De Tech, finanziato sul bando Industria 2015, Made in Italy, Programma n. MI01_00260
Principali attività e responsabilità	Supporto strutturale alle nuove tecnologie. Analisi dei componenti delle tecnologie e dei materiali simulazione strutturale.
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Consorzio S.C.I.R.E. Scientific Consortium for the Industrial Research and Engineering Centro Direzionale Isola C4 c/o Facoltà Ingegneria Università di Napoli "Parthenope" - 80143 Napoli
Data	Gennaio 2012 – Giugno 2012
Progetto	Convenzione di ricerca "Analisi e stato dell'arte" nell'ambito del progetto HI QUAD codice MS01_00038
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Consorzio S.C.I.R.E. Scientific Consortium for the Industrial Research and Engineering Centro Direzionale Isola C4 c/o Facoltà Ingegneria Università di Napoli "Parthenope" - 80143 Napoli
Data	Giugno 2011 – Ottobre 2012
Progetto	Attività nell'ambito del progetto "STUDIO, PROGETTAZIONE E SVILUPPO DI UN INNOVATIVO QUADRICICLO STRADALE MULTIMODALE E MULTIPURPOSE, ECOLOGICO, ERGONOMICO, ECONOMICO, SICURO ED INTERCONNESSO, PER IL TRASPORTO SOSTENIBILE DI MERCI NEI CENTRI STORICI (in breve IQMMTM)" – Programma n. MS01_00013/10
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Consorzio S.C.I.R.E. Scientific Consortium for the Industrial Research and Engineering Centro Direzionale Isola C4 c/o Facoltà Ingegneria Università di Napoli "Parthenope" - 80143 Napoli
Data	Febbraio 2011 – Marzo 2011
Progetto	Convenzione di ricerca Messa a punto modello numerico propulsore ibrido basato su modellazione termofluidodinamica 1-D
Principali attività e responsabilità	Attività di realizzazione modelli di simulazione, mediante analisi zero-dimensionale e mono-dimensionale, di powertrain ibridi serie per valutazione delle performance. Realizzazione di un modello monodimensionale del motore e suo accoppiamento al modello zero dimensionale del powertrain.
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Consorzio S.C.I.R.E. Scientific Consortium for the Industrial Research and Engineering Centro Direzionale Isola C4 c/o Facoltà Ingegneria Università di Napoli "Parthenope" - 80143 Napoli
Data	Marzo 2010 – Giugno 2010 / Dicembre 2010 – Gennaio 2012
Progetto	Convenzione di ricerca Attività modellistica finalizzata alla scelta e alla ottimizzazione di un motore a combustione interna per la realizzazione di un prototipo di autobus ibrido, committente ENEA, finanziato sul bando Industria 2015
Nome e indirizzo del datore di lavoro	Consorzio S.C.I.R.E. Scientific Consortium for the Industrial Research and Engineering Centro Direzionale Isola C4 c/o Facoltà Ingegneria Università di Napoli "Parthenope" - 80143 Napoli
Data	Novembre 2007 – Maggio 2008
Progetto	Tirocinio formativo scientifico su Sistemi energetici a fonti rinnovabili con particolare attenzione alle biomasse e metodi di analisi e indagine basati su supporti informatici, nell'ambito della convenzione 1056261/2493 finanziata da Filas S.p.A..

ORGANIZZAZIONE DI EVENTI E CONVEGNI

Data	25-28 Settembre 2022
Evento	3rd Conference on Sustainable Mobility (CSM2022)
Principali attività e responsabilità	Comitato Organizzatore e Comitato Scientifico
Luogo	Catania
Data	5-7 Ottobre 2020
Evento	2nd Conference on Sustainable Mobility (CSM2020)
Principali attività e responsabilità	Comitato Organizzatore e Comitato Scientifico
Luogo	Online
Data	16-17 Ottobre 2019
Evento	PhD Autumn School on Sustainable Mobility
Principali attività e responsabilità	Comitato Organizzatore e Relatore
Luogo	Catania
Data	14-15 Ottobre 2019
Evento	1st Conference on Sustainable Mobility (CSM2019)
Principali attività e responsabilità	Comitato Organizzatore e Comitato Scientifico
Luogo	Catania
Data	28 Novembre 2017
Evento	4th Workshop on SUSTAINABLE MOBILITY
Principali attività e responsabilità	Organizzatore
Luogo	Università degli Studi Niccolò Cusano Via Don C. Gnocchi, 3 – 00166 Roma
Data	7 Novembre 2016
Evento	3rd Workshop on the STATE-OF-THE-ART AND FUTURE TRENDS FOR A SUSTAINABLE DEVELOPMENT OF ROAD VEHICLES
Principali attività e responsabilità	Organizzatore
Luogo	Università degli Studi Niccolò Cusano Via Don C. Gnocchi, 3 – 00166 Roma
Data	16 Novembre 2015
Evento	2nd Workshop on the STATE-OF-THE-ART AND FUTURE TRENDS FOR A SUSTAINABLE DEVELOPMENT OF ROAD VEHICLES
Principali attività e responsabilità	Organizzatore
Luogo	Università degli Studi Niccolò Cusano Via Don C. Gnocchi, 3 – 00166 Roma
Data	23-29 Settembre 2015

Evento	2nd Minisymposium on Mathematics in Engineering and Technology within the International Conference of Numerical Analysis and Applied Mathematics 2015
Principali attività e responsabilità	Organizzatore e responsabile delle revisioni dei contributi con A. Donno
Luogo	Rhodos Palace Hotel, Rodi
Data	17 Novembre 2014
Evento	1st Workshop on the STATE-OF-THE-ART AND FUTURE TRENDS FOR A SUSTAINABLE DEVELOPMENT OF ROAD VEHICLES
Principali attività e responsabilità	Organizzatore
Luogo	Università degli Studi Niccolò Cusano Via Don C. Gnocchi, 3 – 00166 Roma
Data	22-28 Settembre 2014
Evento	1st Minisymposium on Mathematics in Engineering and Technology within the International Conference of Numerical Analysis and Applied Mathematics 2014
Principali attività e responsabilità	Organizzatore e responsabile delle revisioni dei contributi con A. Donno e V. Montesarchio
Luogo	Rhodos Palace Hotel, Rodi
Data	21 Marzo 2013
Evento	Seminario dal titolo “Due applicazioni a confronto: i veicoli ibridi per la riduzione dei consumi e per l'aumento delle prestazioni”.
Principali attività e responsabilità	Organizzatore
Luogo	Università della Tuscia Largo dell’Università snc, - 001100 Viterbo

PARTECIPAZIONE A CONVEGNI

Partecipazione come relatore al 65° Congresso Associazione Termotecnica Italiana, Domus de Maria (CA) - ATI2010
dal 14-09-2010 al 17-09-2010

Partecipazione come relatore al Third International Conference on Applied Energy, Perugia - ICAE2011
dal 16-05-2011 al 18-05-2011

Partecipazione come relatore al 10th International Conference on Engines and Vehicles, Capri (NA) - ICE 2011
dal 11-09-2011 al 15-09-2011

Partecipazione all'IFAC Workshop on Engine and Powertrain Control, Simulation and Modeling, Rueil-Malmaison, France
dal 23-10-2012 al 25-10-2012

Partecipazione al 68° Congresso dell'Associazione Termotecnica Italiana, Bologna - ATI 2013
dal 11-09-2013 al 13-09-2013

Partecipazione come relatore al 1st Minisymposium on Mathematics in Engineering and Technology within the International Conference of Numerical Analysis and Applied Mathematics, Rodi (Greece) - ICNAAM 2014
dal 22-09-2014 al 28-09-2014

Partecipazione al 15th World Lake Conference, Lakes: the mirrors of the Earth, Perugia - WLC2015
dal 01-09-2015 al 05-09-2015

Partecipazione come relatore al 2nd Minisymposium on Mathematics in Engineering and Technology within the International Conference of Numerical Analysis and Applied Mathematics, Rodi (Greece) - ICNAAM 2015
dal 23-09-2015 al 29-09-2015

Partecipazione come relatore al 13th International Conference on Engines and Vehicles, Capri (NA) - ICE 2017
dal 10-09-2017 al 14-09-2017

Partecipazione al 73° Congresso dell'Associazione Termotecnica Italiana, PISA - ATI 2018
dal 14-09-2018 al 18-09-2018

Partecipazione come relatore al 1st Conference on Sustainable Mobility, Catania, CSM2019
dal 14-10-2019 al 15-10-2019

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

Data	01 Novembre 2009 - 31 Ottobre 2012
Titolo della qualifica rilasciata	Dottore di Ricerca (con borsa) in Tecnologie Innovative per una Mobilità Sostenibile, titolo rilasciato il 20 Marzo 2013 a seguito di esaminazione finale con esito positivo Titolo tesi: “Design of a Pontryagin's Minimum Principle-based Adaptive Energy Management Strategy for PHEVs: Application to the GM Chevrolet Volt”

Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione	Università degli Studi di Roma Tor Vergata Via del Politecnico, 1, 00133 Roma
Data	Marzo 2010
Titolo della qualifica rilasciata	BULATS (Business Language Testing Service), rilasciato da University of Cambridge
Data	01 marzo 2007 - 28 febbraio 2009
Titolo della qualifica rilasciata	Laura di II livello in Ingegneria Meccanica Materia tesi: Macchine Titolo tesi: "Analysis of Heat Storage Systems in Power Plants" In collaborazione con Alstom (Birr, Svizzera) Votazione: 110/110 e lode
Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione	Università degli Studi di Roma Tor Vergata (Università) Via del Politecnico, 1, 00133 Roma (Italia)
Data	01 novembre 2003 - 01 marzo 2007
Titolo della qualifica rilasciata	Laura di I livello in Ingegneria Meccanica
Principali tematiche/competenza professionali possedute	Materia tesi: Macchine Titolo tesi: "Analisi tecnico-economica di una filiera per la produzione di Biodiesel" Votazione: 110/110 e lode
Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione	Università degli Studi di Roma Tor Vergata (Università) Via del Politecnico, 1, 00133 Roma (Italia)
Data	01 ottobre 1998 - 01 giugno 2003
Titolo della qualifica rilasciata	Diploma di Scuola Secondaria Superiore
Principali tematiche/competenza professionali possedute	Corso di studi: Liceo Scientifico Votazione: 100/100
Nome e tipo d'organizzazione erogatrice dell'istruzione e formazione	Liceo Paritario Villa Sora (Liceo Scientifico) Via Tuscolana, 5, 00044 Frascati RM (Italia)
Data	Marzo 2002
Titolo della qualifica rilasciata	PET (Preliminary English Test), rilasciato da University of Cambridge

PREMI E RICONOSCIMENTI

Data	Ottobre 2012
Titolo della qualifica rilasciata	Nomina a Cultore della Materia presso il Dipartimento di Economia ed Impresa dell'Università degli Studi della Tuscia per il settore concorsuale 09/C1 "Macchine e sistemi per l'energia e l'ambiente"
Data	Marzo 2008
Titolo della qualifica rilasciata	Premio Tesi 2007 "Pensare l'impresa", finanziato da BIC Lazio

CAPACITÀ E COMPETENZE

MADRELINGUA	**Italiano**
ALTRE LINGUE	

Autovalutazione	Comprensione				Parlato				Scritto	
Livello Europeo (*)	Ascolto		Lettura		Interazione Orale		Produzione Orale			
Inglese	B2	Utente autonomo	C2	Utente avanzato	C1	Utente avanzato	C1	Utente avanzato	C1	Utente avanzato
Spagnolo/Castigliano	B2	Utente autonomo	C2	Utente avanzato	B1	Utente autonomo	B1	Utente autonomo	B1	Utente autonomo
Francese	A1	Utente base	A1	Utente base	A1	Utente base	A1	Utente base	A1	Utente base

(*) Common European Framework of Reference (CEF) level

CAPACITÀ E COMPETENZE SOCIALI

Ottime capacità relazionali
Buona capacità di adeguarsi ad ambienti multiculturali, conseguita grazie alle esperienze di lavoro all'estero

CAPACITÀ E COMPETENZE ORGANIZZATIVE

Propensione al lavoro di squadra (realizzazione di progetti di gruppo) e buone attitudini organizzative in generale

CAPACITÀ E COMPETENZE INFORMATICHE

Sistemi operativi: Windows (Avanzato), Linux (Base), Macintosh (Medio)
Linguaggi programmazione: Matlab (Avanzato), Fortran (Medio), Java (Base), C (Base)
(massima flessibilità nell'apprendere nuovi linguaggi di programmazione)
Altre applicazioni: Solid Works, Autocad, Mechanical Desktop, GT Suite, Simulink/Matlab
Ottima conoscenza del pacchetto MS Office (Word, Excel, PowerPoint) e affini
Scrittura in LaTeX

CAPACITÀ E COMPETENZE ARTISTICHE

Buone capacità nel disegno artistico
Buona conoscenza della musica (lezioni di pianoforte per 3 anni)

ALTRE CAPACITÀ E COMPETENZE

Espressività e padronanza verbale
Propensione per gli sport individuali e di squadra

PATENTE

B (Automunita)

ULTERIORI INFORMAZIONI

28 Marzo 2008 - 30 Giugno 2008: **Corso Energy Professional**, organizzato dal Dip. di Ingegneria Meccanica dell'Università degli Studi di Roma "Tor Vergata" in collaborazione con il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio, direzione Ricerca e Sviluppo
Obiettivo del corso: formare una nuova figura professionale, l'Energy Professional, avente le competenze sia dell'Energy Manager, che dell'Energy Auditor, ma anche avente dimestichezza con i bandi di finanziamento della commissione europea e delle istituzioni locali in materia di risparmio energetico e fonti alternative.
Titolo Rilasciato: **QUALIFICA di ENERGY PROFESSIONAL**

18-19 Marzo 2010: **Corso sulla "Certificazione Energetica degli Edifici",** organizzato dallo Spin-off universitario Intellienergia S.r.l., in collaborazione con DPS Italia.net, con il seguente programma: Normativa, esempi pratici di preparazione di un attestato di qualificazione e certificazione, utilizzo software.
Titolo Rilasciato: **QUALIFICA di CERTIFICATORE ENERGETICO**

Da Ottobre 2013: Membro dell'**IFAC Technical Committee on Automotive Control**

Da Settembre 2019 a Settembre 2023: Nominated Member del **SAE Naples Section**
Da Settembre 2023: Segretario del **SAE Naples Section**

Revisore di diverse **riviste scientifiche internazionali** tra cui: Applied Energy di Elsevier, IEEE Transactions on Vehicular Technology, IEEE Transactions on Control Systems Technology, IEEE Intelligent Transport Systems, SAE International e SAE Technical Papers, International Journal of Powertrains, Energies (MDPI), Applied Sciences (MDPI), Journal of Electrical Engineering and Electronic Technology.

Revisore di **articoli a conferenza** tra cui: SAE-ICE (International Conference on Engines and Vehicles), ECC (European Control Conference), (DSCC/MOVIC) Dynamic Systems and Control Conference, Motion and Vibration Conference e altre.

Chairperson in conferenze internazionali tra cui: SAE-ICE (International Conference on Engines and Vehicles) e CSM (Conference on Sustainable Mobility)

LISTA DELLE PUBBLICAZIONI

1. Barbieri, M., Bella, G., Martini, F., Tribioli, L., Dimensionamento di un Veicolo "Microcar" Ibrido Termico-Elettrico di Tipo Parallelo, Proceedings Of The 65th Conference Of The Italian Thermal Machines Engineering Association, ATI 2010, Domus De Maria, CA, 14-17 Settembre 2010
2. Martini, F., Pede, G., Tribioli, L., Villante, C., 0D-1D Coupling for an Integrated Fuel Economy Control Strategy for a Hybrid Electric Bus, SAE Technical Paper 2011-24-0083, 2011, Doi:10.4271/2011-24-0083
3. Fumarola, A., Martini, F., Tribioli, L., Methodology Procedure For Hybrid Electric Vehicles Design, SAE Technical Paper 2011-24-0071, 2011, Doi:10.4271/2011-24-0071.
4. Bella, G., Facci, A.L., Fumarola, A., Tribioli, L., Ubertini, S., Comparison Among Different CCHP Technologies with Energy Flows Optimization, Proceedings of The Third International Conference on Applied Energy, ICAE2011, Perugia
5. Chiappini, D., Facci, A.L., Tribioli, L., Ubertini, S., SOFC Management in Distributed Energy Systems, Journal of Fuel Cell Science and Technology, Vol. 8 (3), June 2011; Doi: 10.1115/1.4002907
6. Tribioli, L., Onori, S., Analysis of Energy Management Strategies in Plug-In Hybrid Electric Vehicles: Application to the GM Chevrolet Volt, (2013) Proceedings of The American Control Conference ACC2013, pp. 5966 - 597.
7. Lacandia, F., Tribioli, L., Onori, S., Rizzoni, G. Adaptive Energy Management Strategy Calibration in PHEVs Based on a Sensitivity Study, SAE Int. Journal of Alternative Powertrains 2(3):2013; Doi:10.4271/2013-24-0074.
8. Tribioli, L., Barbieri, M., Capata, R., Sciubba, E. Jannelli, E., Bella, G., A Real Time Energy Management Strategy for Plug-In Hybrid Electric Vehicles Based on Optimal Control Theory, (2013) Energy Procedia, Vol. 45, pp. 949 – 958; Doi: 10.1016/J.Egypro.2014.01.100
9. Sciarretta, A., Serrao, L., Dewangan, P.C., Tona, P., Bergshoeff, N.D., Bordons, C., Charmpa, L., Elbert, P., Eriksson, L., Hofman, T., Hubacher, M., Isenegger, P., Lacandia, F., Laveau, A., Li, H., Marcos, D., Nuesch, T., Onori, S., Pisu, P., Rios, J., Silvas, E., Sivertsson, M., Tribioli, L., van der Hoeven, A.-J., Wu, M., A Control Benchmark on the Energy Management of a Plug-In Hybrid Electric Vehicle, (2014) Control Engineering Practice, Doi: 10.1016/J.Conengprac.2013.11.020
10. Fortuna, F., Bella, G., Barbuto, M., Conti, R., Cozzolino, R., Di Francesco, S., Donno, A., Duraccio, V., Giannini, O., Montesarchio, V., Monti, A., Tribioli, L., Trovalusci, F., Virtual Academic Teaching for Next Generation Engineers, (2014) ASME 2014, Proceedings Of The 12th Biennial Conference On Engineering Systems Design And Analysis, ESDA2014; Copenhagen; Denmark; 25 July 2014 - 27 July 2014; Code 109066
11. Di Francesco, S., Montesarchio, V., Tribioli, L., Water Quality Assessment by Telemetry in a Lake Environment: Collecting, Modeling and Representing Data (2014), Proceedings of the 15th World Lake Conference, Lakes: The Mirrors Of The Earth, Perugia, September 1-5 2014.
12. Cozzolino, R., Tribioli, L. On-Board Diesel Autothermal Reforming for PEM Fuel Cells: Simulation and Optimization (2015) AIP Conference Proceedings, 1648, Art. No. 570013, Doi: 10.1063/1.4912799
13. Tribioli, L., Cozzolino, R., Barbieri, M. Optimal Control of A Repowered Vehicle: Plug-In Fuel Cell Against Plug-In Hybrid Electric Powertrain (2015) AIP Conference Proceedings, 1648, Art. No. 570014, Doi: 10.1063/1.4912800
14. Donno, A., Montesarchio, V., Tribioli, L. Preface of The "First Minisymposium on Mathematics in Engineering and Technology" (2015) AIP Conference Proceedings, 1648, Art. No. 570001, Doi: 10.1063/1.4912787
15. Onori, S., Tribioli, L., Adaptive Pontryagin's Minimum Principle Supervisory Controller Design for the Plug-In Hybrid GM Chevrolet Volt (2015), Applied Energy, Doi: 10.1016/J.Apenergy.2015.01.021
16. Donno, A., Tribioli, L. Preface of The "Second Minisymposium on Mathematics in Engineering and Technology" (2015) AIP Conference Proceedings, 1738, Art. No. 270001, Doi: 10.1063/1.4952040
17. Cozzolino, R., Chiappini, D., Tribioli, L., A numerical model for CO effect evaluation in HT-PEMFCs: Part 1 – Experimental validation (2016) AIP Conference Proceedings, 1738, Art. No. 270005, Doi: 10.1063/1.4952044
18. Cozzolino, R., Chiappini, D., Tribioli, L., A numerical model for CO effect evaluation in HT-PEMFCs: Part 2 – Experimental validation (2016) AIP Conference Proceedings, 1738, Art. No. 270006, Doi: 10.1063/1.4952045
19. Cozzolino, R., Tribioli, L., Bella, G., Power Management of a Hybrid Renewable System for Artificial Islands: a Case Study, (2016) Energy, 106, pp. 774-789. Doi: 10.1016/J.Energy.2015.12.118

20. Tribioli, L., Cozzolino, R., Evangelisti, L., Bella, G. Energy Management of an Off-Grid Hybrid Power Plant with Multiple Energy Storage Systems (2016) Energies, 9(8), Art. No. 661. Doi: 10.3390/En9080661
21. Tribioli, L., Cozzolino, R., Chiappini, D., Iora, P, Energy Management of a Plug-In Fuel Cell/Battery Hybrid Vehicle with On-Board Fuel Processing (2016), Applied Energy, 184, Pp. 140-154, Doi:10.1016/J.Apenergy.2016.10.015
22. Lombardi, L., Tribioli, L., Cozzolino, R., Bella, G., Comparative Environmental Assessment of Conventional, Electric, Hybrid, and Fuel Cell Powertrains Based on LCA (2017), The International Journal of Life Cycle Assessment, 1-18, Doi: 10.1007/S11367-017-1294-Y
23. Tribioli, L., Cozzolino, R., Chiappini, D., Technical Assessment of Different Operating Conditions of an On-Board Autothermal Reformer for Fuel Cell Vehicles, (2017), Energies, 10(7), Art. No. 839. Doi: 10.3390/En10070839
24. Cozzolino, R., Lombardi, L., Tribioli, L., Use of Biogas from Biowaste in a Solid Oxide Fuel Cell Stack: Application to an Off-Grid Power Plant (2017), Renewable Energy, 111, pp. 781-791, Doi: 10.1016/J.Renene.2017.04.027a.
25. Tribioli, L., Energy-Based Design of Powertrain for a Re-Engineered Post-Transmission Hybrid Electric Vehicle (2017), Energies, 22(12), Art. No. 918. Doi: 10.3390/En10070918
26. Tribioli, L., Iora, P., Cozzolino, R., Chiappini, D., Influence of Fuel Type on the Performance of a Plug-In Fuel Cell/Battery Hybrid Vehicle with On-Board Fuel Processing, SAE Technical Paper 2017-24-0174, 2017, Doi: 10.4271/2017-24-0174.
27. Tribioli, L., Bella, G. (2018), Reduction of particulate emissions in diesel hybrid electric vehicles with a PMP-based control strategy. In: Energy Procedia. vol. 148, Energy Procedia, Pisa, 14-18/09/2018, doi: https://doi.org/10.1016/j.egypro.2018.08.062
28. Tribioli, L., Cozzolino, R. (2019). Techno-economic analysis of a stand-alone microgrid for a commercial building in eight different climate zones. Energy Conversion and Management, vol. 179, p. 58-71, ISSN: 0196-8904, doi: 10.1016/j.enconman.2018.10.061
29. Iora, P., Tribioli, L. (2019). Effect of Ambient Temperature on Electric Vehicles' Energy Consumption and Range: Model Definition and Sensitivity Analysis Based on Nissan Leaf Data. World Electric Vehicle Journal, ISSN: 2032-6653, doi: https://doi.org/10.3390/wevj10010002
30. Villani, M., Tribioli, L. (2019). Comparison of different layouts for the integration of an organic Rankine cycle unit in electrified powertrains of heavy duty Diesel trucks. Energy Conversion and Management, ISSN: 0196-8904, doi: https://doi.org/10.1016/j.enconman.2019.02.078
31. Chiappini, D., Tribioli, L., Bella, G. (2019). A coupled Lattice Boltzmann-Finite Volume method for the thermal transient modeling of a air-cooled Li-Ion battery cell for electric vehicles, SAE Technical Paper 2019-24-0207, 2019, https://doi.org/10.4271/2019-24-0207
32. Iora, P., Cassago, A., Invernizzi, C., Copeta, A., Di Marcoberardino, G., Uberti, S., Fiaschi, D., Talluri, L., Tribioli, L. (2019) Assessment of Energy Consumption and Range in Electric Vehicles with High Efficiency HVAC Systems Based on the Tesla Expander, SAE Technical Paper 2019-24-0244, https://doi.org/10.4271/2019-24-0244
33. Tribioli, L., Chiappini, D., Vukotić, M., and Miljavec, D., (2019) Performance Evaluation of an Electric Vehicle with Multiple Electric Machines for Increased Overall Drive Train Efficiency, SAE Technical Paper 2019-24-0247, https://doi.org/10.4271/2019-24-0247
34. Chiappini D, Tribioli L, Bella G (2019). A Coupled Lattice Boltzmann-Finite Volume Method for the Thermal Transient Analysis of an Air-Cooled Li-Ion Battery Module for Electric Vehicles with Porous Media Insert Modeled at REV Scales. In: SAE Techical Papers. Catania, October 2019
35. Mendecka, B., Tribioli, L., Cozzolino, R. (2020) Life Cycle Assessment of a stand-alone solar-based polygeneration power plant for a commercial building in different climate zones, Renewable Energy, vol. 154, p. 1132-1143, doi: https://doi.org/10.1016/j.renene.2020.03.063
36. Lombardi, S., Tribioli, L., Guandalini, G., Iora, P., (2020) Energy performance and well-to-wheel analysis of different powertrain solutions for freight transportation, International Journal of Hydrogen Energy, In press. Accepted 25 February 2020, Available online 19 March 2020.
37. Villani, M., Lombardi, S., Tribioli, L. (2020). Performance evaluation of a heavy-duty Diesel truck retrofitted with waste heat recovery and hybrid-electric systems, SAE International Journal of Electrified Vehicles, 2020, 9(1), pp. 41–59
38. Uberti S, Azzini G, Beltrami D, Tribioli L, Iora P (2020). Modelling of a 15-kW Electric Utility Vehicle and Range Assessment through Driving Cycle Analysis Based on GPS Experimental Data. In: SAE Technical Paper. Catania, 6/10/2020
39. Lombardi S, Villani M, Bella G, Tribioli L (2020). Retrofit of a Heavy-Duty Diesel Truck: Comparison of Parallel and Series Hybrid Architectures with Waste Heat Recovery. In: SAE Technical Paper. Catania, 6/10/2020

40. Lombardi S, Villani M, Chiappini D, Tribioli L. Cooling System Energy Consumption Reduction through a Novel All-Electric Powertrain Traction Module and Control Optimization. Energies. 2021; 14(1):33.
41. Di Ilio G, Di Giorgio P, Tribioli L, Bella G, Jannelli E (2021). Preliminary design of a fuel cell/battery hybrid powertrain for a heavy-duty yard truck for port logistics. ENERGY CONVERSION AND MANAGEMENT, ISSN: 0196-8904
42. Cozzolino R, Chiappini D, Tribioli L. Off-grid PV/URFC power plant fueled with biogas from food waste: An energetic and economic analysis. ENERGY, vol. 219, 119537, ISSN: 0360-5442, doi: 10.1016/j.energy.2020.119537
43. Beltrami D, Iora P, Tribioli L, Uberti S (2021). Electrification of compact off-highway vehicles—overview of the current state of the art and trends. ENERGIES, ISSN: 1996-1073, doi: 10.3390/en14175565
44. Mendecka B, Chiappini D, Tribioli L, Cozzolino R (2021). A biogas-solar based hybrid off-grid power plant with multiple storages for United States commercial buildings. RENEWABLE ENERGY, ISSN: 0960-1481, doi: 10.1016/j.renene.2021.07.078
45. Di Ilio G, di Giorgio P, Tribioli L, Cigolotti V, Bella G, Jannelli E (2021). Assessment of a Hydrogen-Fueled Heavy-Duty Yard Truck for Roll-On and Roll-Off Port Operations. In: SAE Technical Paper. ITALIA, 2021, doi: 10.4271/2021-24-0109
46. Tribioli L, Bella G (2022). Automotive hybrid electric systems: Design, modeling, and energy management, Hybrid Technologies for Power Generation, Hybrid Energy Systems 2022, Pages 279-312, https://doi.org/10.1016/B978-0-12-823793-9.00010-3
47. Tribioli L, Villani M (2022). Electrified Powertrains for a Sustainable Mobility: Topologies, Design and Integrated Energy Management Strategies, Energies 2022, 15(9):3095. https://doi.org/10.3390/en15093095
48. Pippuri-Mäkeläinen J, Tribioli L, Chiappini D, Pasqualino P, Miljavec D, Keränen J, Farzam Far M, Camposano J (2022). Transforming Urban Transportation via Safe, Innovative Light Vehicles, SAE Technical Paper 2022-24-0001, 2022, https://doi.org/10.4271/2022-24-0001.
49. Lombardi S, Tribioli L, Di Ilio G, Di Giorgio P, Jannelli E (2022). Energy and Fuel Consumption Minimization for a Plug-In Fuel Cell Electric Cargo Handling Vehicle, SAE Technical Paper 2022-24-0010, 2022, https://doi.org/10.4271/2022-24-0010.
50. Delle Site P, Tribioli L (2022). An Economic Evaluation of the Electric Car Incentive Program in Italy, SAE Technical Paper 2022-24-0024, 2022, https://doi.org/10.4271/2022-24-0024.